

Alfa Romeo 147

(10/2000 ⇨)

GRAISSAGE

REMARQUES

A- Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B- En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.

C- Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau et 50% d'antigel protégé jusqu'à -38°C).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :

- timonerie de frein à main,
- gaine de commande de capot
- verrouillage de capot,
- boîtier de fermeture de capot.
- compas...

- Avec de l'huile fluide :

- charnières : portes, capot, porte de hayon.
- serrures...

ORGANES	FLUIDES RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	VIDANGE
Moteurs essence	SAE 10W-40 *, normes ACEA A3-96, CCMC G5 et API SJ SAE 5W-30 **, normes ACEA A1 et API SJ	1000	20000
Moteurs Diesel	SAE 10W-40, normes ACEA B3 et API CD SAE 5W-40 **, normes ACEA B3 et API CD	1000	20000
Circuit de refroidissement	PARAFU11 - CUNA NC 956-16	1000	-
Boîte de vitesses mécanique	SAE 75W-80 EP, normes API GL5 et MIL-L-2105 D LEV	20000	-
Commande Selespeed	TUTELA CAR CS SPEED, ATF DEXRON III	20000	-
Circuit de direction assistée	TUTELA GI / A - SAE 10W, ATF DEXRON II D LEV	1000	-
Circuit de freins et d'embrayage	TUTELA CAR TOP 4, DOT 4	1000	60000***
Circuit de climatisation	R134a	tous les 2 ans	-

REPLACEMENT

Filter à huile	à chaque vidange
Filter à carburant	Tous les 20000 km (Diesel)
Filter à air	Tous les 40000 km (essence) ou 20000 (Diesel)
Filter à particules	Tous les 20000 km ou 1 an
Bougies d'allumage	Tous les 60000 km (1.6 T.S.105) ou 100000 km (1.6 T.S.120 et 2.0 T.S.)
Courroie de distribution	Tous les 120000 km ou 5 ans

* Dans le cas d'une conduite sportive, utiliser de la 10W-60 entièrement synthétique

** En cas de température inférieures à -15°C

*** Ou tous les 2 ans

JANTES ET PNEUS

	1.6 T.SPARK 1.9 JTD	2.0 T.SPARK	Roue de secours
Dimensions des jantes	6J x 15' (f) 6,5J x 15 (e)	6,5J x 16' (e)	4J x 15'
Largeur nominale des pneus (mm)	185 (f) 195 (e)	205	125
Rapport d'aspect des pneus	/65 (f) /60 (e)	/55	/80
Classe de vitesse des pneus	H (f) V (e)	W	M
Structure des pneus	R*	R*	R*
Diamètre de montage des pneus	15'	16'	15'
Taux de charge des pneus	88	91	95

(e) jantes en alliage - (f) jantes en tôle - * pneu à structure radiale

Pression des pneus froids

Charge réduite (bar)*	AV	2,2
	AR	2,2
Pleine charge (bar)*	AV	2,5
	AR	2,5
Roue de secours (bar)*		4,2

* 1 bar = 1.02 kg/cm² - Pneus chauds, la valeur de pression préconisée doit être majorée de 0,3 bar.

CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant / dont réserve	60 / 7
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre	4,4
- Liquide de refroidissement	6,8 à 7,2
- Huile de BVM	2,0
- Huile du système «Selespeed»	0,6
- Liquide de frein et d'embrayage	0,5
- Liquide de direction assistée	1,2
- Liquide de lave-glaces / avec lave-phares	3,2 / 6,4
- Fluide réfrigérant (R134a)	525 à 575 g

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Ouverture du capot	tirer le levier sous planche de bord à gauche puis pousser vers le haut le levier sous le capot à gauche de l'écusson
Bouchon de carburant	sur l'aile AR-D
Lave-glace, refroidissement	à la droite du compartiment moteur
Direction assistée	à l'AR-D du compartiment moteur
Jauge à huile moteur	à l'avant du moteur
Freins et embrayage	à l'AR-G du compartiment moteur
BV Selespeed	à la gauche du compartiment moteur