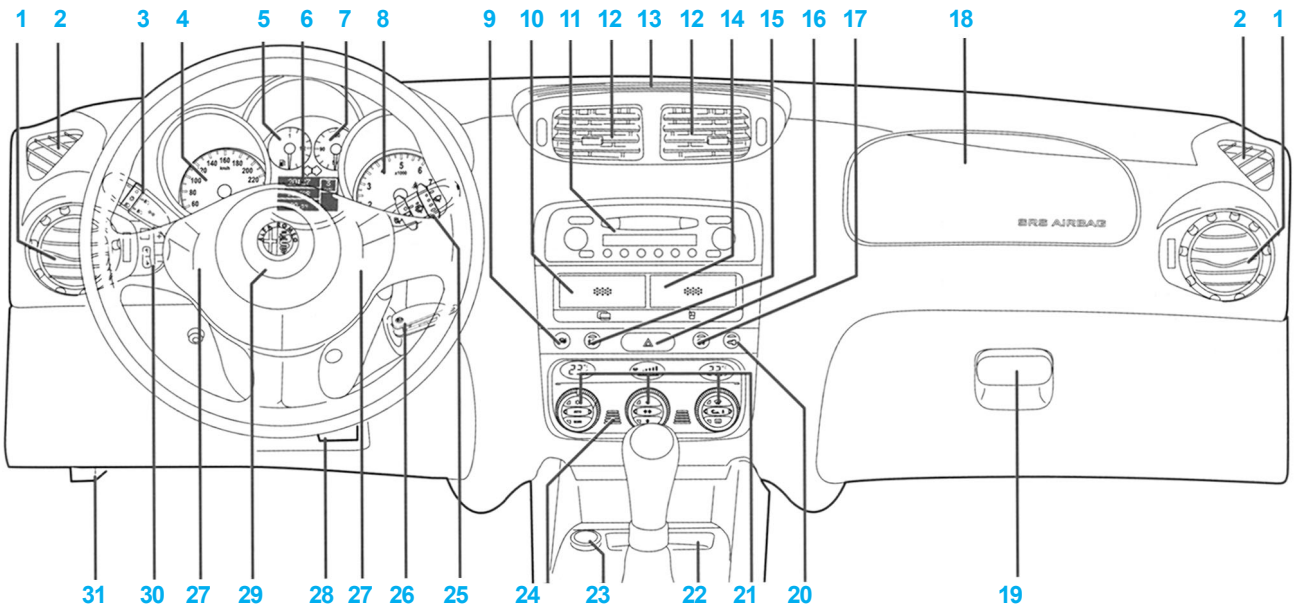


## CONSEILS PRATIQUES

### Planche de bord

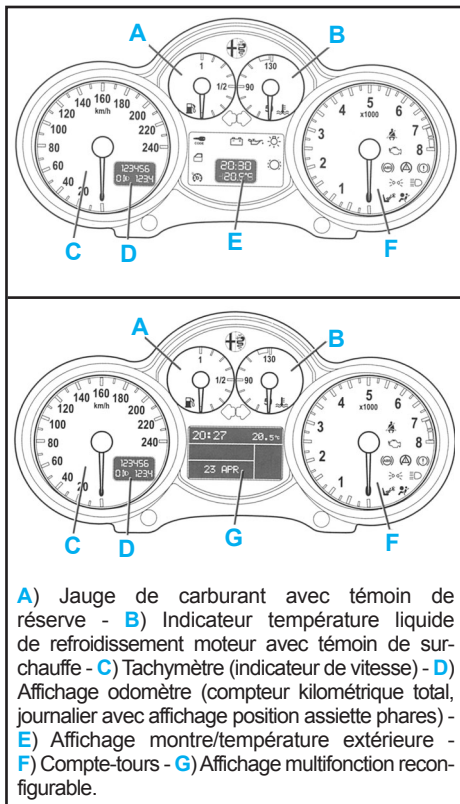


1) Bouches d'aération orientables latérales - 2) Diffuseurs d'air fixes glaces latérales - 3) Levier de commande feux extérieurs - 4) Tachymètre avec affichage visualisation compteur kilométrique total, journalier et position assiette des phares - 5) Jauge de carburant avec témoin de réserve - 6) Affichage multifonction - 7) Indicateur température liquide de refroidissement moteur - 8) Compte-tours - 9) Poussoir de déblocage hayon ar-

rière - 10) Compartiment porte-cartes - 11) Autoradio - 12) Bouches d'aération orientables centrales - 13) Diffuseur fixe supérieur - 14) Compartiment porte-verre - 15) Poussoir phares antibrouillards - 16) Interrupteur feux de détresse - 17) Poussoir feux brouillard AR - 18) Airbag frontal passager - 19) Boîte à gants - 20) Poussoir verrouillage portes - 21) Commandes pour chauffage, ventilation et climatisation - 22) Cendrier - 23) Allume-

cigares - 24) Capteur température - 25) Levier de commande essuie-glace/essuie-lunette - 26) Clé de contact et contacteur d'allumage - 27) Klaxon - 28) Levier verrouillage/déverrouillage volant - 29) Airbag frontal conducteur - 30) Groupe de commandes : mise à zéro compteur kilométrique journalier, correcteur assiette phares, trip computer - 31) Levier d'ouverture capot moteur.

### Instruments de bord



A) Jauge de carburant avec témoin de réserve - B) Indicateur température liquide de refroidissement moteur avec témoin de surchauffe - C) Tachymètre (indicateur de vitesse) - D) Affichage odomètre (compteur kilométrique total, journalier avec affichage position assiette phares) - E) Affichage montre/température extérieure - F) Compte-tours - G) Affichage multifonction reconfigurabile.

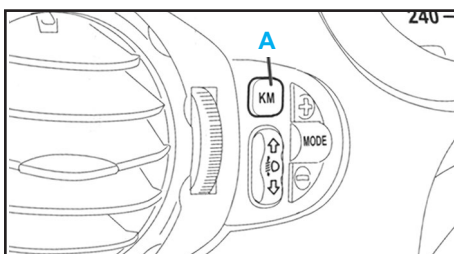
### Compteur kilométrique

- Affichage de l'odomètre à double numérateur pour la visualisation du kilométrage parcouru total et journalier, visualisation de l'assiette des phares.

Sur l'affichage sont visualisés :

- sur la première ligne (6 chiffres) les km parcourus,
  - sur la seconde ligne (4 chiffre) les km journaliers,
  - à côté la position relative au correcteur d'assiette des phares.
- Pour mettre à zéro les kilomètres journaliers, tenir enfoncé pendant quelques instants le poussoir placé sur la plaque à côté de la colonne de direction.

**Avertissement :** En tenant enfoncé le poussoir (A) les feux extérieurs allumés, pendant plus de quatre secondes, l'éclairage du tableau de bord s'éteint à l'exception du tachymètre (indicateur de vitesse).



**Avertissement :** En cas de débranchement de la batterie, les kilomètres journaliers ne restent pas mémorisés.

### Compte-tours

- La plage de danger (rouge) indique un régime de moteur trop élevé, il est recommandé de ne pas continuer à rouler avec l'aiguille du compte-tours en correspondance de cette plage.

**Avertissement :** Le système de contrôle de l'injection électronique bloque progressivement l'afflux de carburant lorsque le moteur tourne « hors régime », ce qui a pour conséquence une perte de puissance du moteur.


- Le compte-tours dans la condition de moteur au ralenti peut indiquer une augmentation de régime progressive ou rapide selon les cas. Ce comportement est régulier et ne doit pas préoccuper, car il se produit pendant le fonctionnement normal, par ex. à l'endechement du climatiseur ou du ventilateur électrique. En particulier, une variation lente de régime sert à sauvegarder l'état de charge de la batterie.

### Jauge de carburant avec témoin de la réserve

- Cet instrument indique le niveau de carburant disponible dans le réservoir.

- l'allumage du témoin  indique qu'il reste environ 7 litres de carburant dans le réservoir.

## Indicateur de température du liquide de refroidissement moteur avec témoin de surchauffe

- Cet instrument indique la température du liquide de refroidissement du moteur et commence à fournir des indications lorsque la température du liquide dépasse 50°C environ.
- Normalement l'aiguille doit se trouver sur les valeurs centrales de l'échelle. Si elle s'approche des valeurs maxi de l'échelle (plage rouge), il est nécessaire de réduire la demande de performances.
- L'allumage du témoin  (sur certaines versions en même temps que le message visualisé sur l'affichage multifonction reconfigurable) indique l'augmentation excessive de la température du liquide de refroidissement; dans ce cas éteindre le moteur.

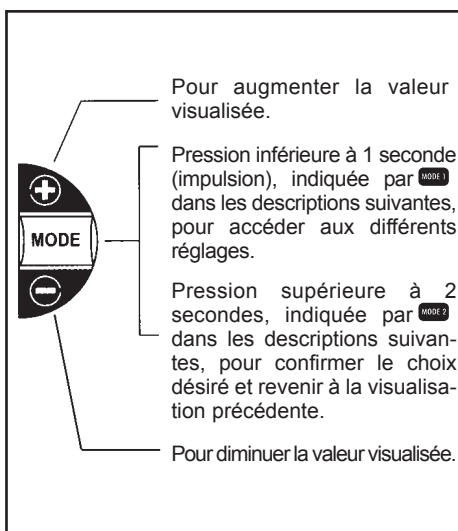
**Avertissement :** l'approche de l'aiguille aux valeurs maxi de l'échelle (plage rouge) peut être provoquée également par une basse vitesse de la voiture surtout lorsque la température extérieure est élevée. Dans ce cas, il est bon d'arrêter la voiture et d'éteindre le moteur pendant quelques minutes, puis de reprendre la marche, si possible à une vitesse supérieure.



## Affichage multifonction numérique

- L'affichage multifonction numérique est en mesure de visualiser les grandeurs suivantes : montre, visualisation température extérieure, sélection buzzer (activation/ exclusion du signal sonore), rhéostat des feux (réglage lumineux), état de l'interrupteur inertiel de coupure carburant (FPS on).

## Poussoirs de commandes





- Pour bénéficier des informations que l'affichage numérique (la clé en position **MAR**) est en mesure de fournir, il faut d'abord se familiariser avec les poussoirs de commande correspondants, placés sur la plaque à côté de la colonne de direction, en les utilisant selon les modalités décrites par la suite.



**Avertissement :** Lorsque la visualisation standard (montre+température extérieure) est active, en appuyant sur le poussoir  ou  on active la fonction rhéostat d'éclairage (réglage lumineux).





## Montre

### Réglage des heures

- Appuyer sur le poussoir **MODE** en modalité , les heures clignotent. Sélectionner l'heure désirée, en agissant sur les poussoirs  ou .
- Chaque pression sur le poussoir correspondant détermine l'augmentation d'une unité.
- En tenant enfoncé le poussoir, on obtient l'augmentation ou la diminution rapide automatique.
- En s'approchant de la valeur désirée, lâcher la commande et compléter le réglage par des pressions simples.
- Appuyer ensuite sur le poussoir **MODE** en modalité  pour mémoriser.







### Réglage des minutes



- Enfoncer 2 fois le poussoir **MODE** en modalité , les minutes clignotent. Sélectionner les minutes désirées en agissant sur les poussoirs  ou bien .
- Chaque pression sur le poussoir correspondant détermine l'augmentation d'une unité.
- En tenant enfoncé le poussoir, on obtient l'augmentation ou la diminution rapide automatique.
- En s'approchant de la valeur désirée, lâcher la commande et compléter le réglage par des pressions simples.
- Appuyer ensuite sur le poussoir **MODE** en modalité  pour mémoriser.


## Buzzer

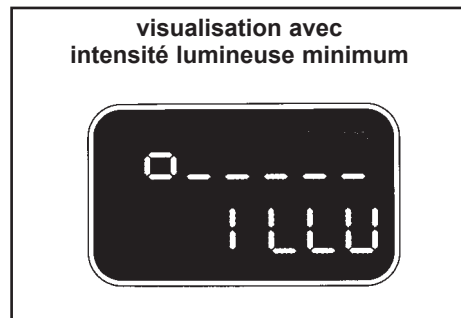


- Le buzzer, signal sonore qui accompagne les commandes, peut être activé (**ON**) ou bien exclu (**OFF**); procéder comme suit :
  - enfoncer 3 fois le poussoir **MODE** en modalité , puis à l'aide des poussoirs  ou , activer ou bien exclure le système le signal sonore,
  - enfoncer ensuite le poussoir **MODE** en modalité  pour mémoriser le choix désiré.

## Rhéostat d'éclairage

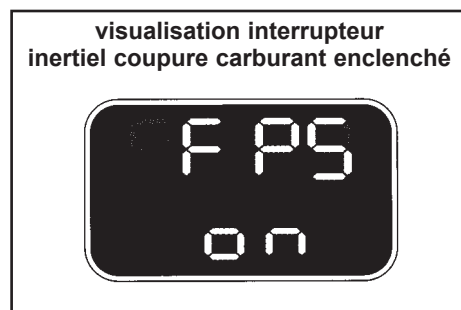
- Cette fonction permet le réglage lumineux (atténuation/augmentation) du tableau de bord, de l'affichage odomètre (compteur kilométrique total et journalier, visualisation du correcteur d'assiette des phares) de l'affichage montre/température extérieure et de l'affichage autoradio. Pour obtenir le réglage lumineux désiré, agir sur les poussoirs  ou  lorsque la visualisation standard (montre + température extérieure) est présente.

**Avertissement :** En tenant enfoncé le poussoir  placé sur la plaque à côté de la colonne de direction) pendant plus de 4 secondes, l'éclairage du tableau de bord s'éteint à l'exception du tachymètre (indicateur de vitesse).



## Visualisation de l'interrupteur inertiel de coupure carburant enclenché

- Cette visualisation apparaît automatiquement à l'occasion de l'intervention de l'interrupteur inertiel de coupure carburant, à la suite d'un choc d'une intensité importante.
- L'interrupteur coupe l'alimentation du carburant.



## Affichage multifonction reconfigurable

L'affichage multifonction reconfigurable est à même de visualiser toutes les informations utiles et nécessaires pendant la conduite et un menu permettant de procéder aux réglages et/ou sélections suivants :

- Heure
- Date
- Température extérieure
- Informations sur l'état de la voiture :
  - trip computer,
  - réglage de l'éclairage (rhéostat),
  - visualisation des messages d'avarie avec leur symbole,
  - visualisation des messages d'avertissement avec leur symbole (par ex. verglas sur la route),

- vitesse sélectionnée, pour les versions 2.0 T.SPARK Selespeed.

### Menu affichage multifonction reconfigurable

- Vitesse :
  - activation/désactivation de l'indication correspondante (ON/OFF),
  - sélection de la valeur de vitesse limite.
- Trip B :
  - activation/désactivation de la fonction correspondante (ON/OFF).
- Heure :
  - sélection heures,
  - sélection minutes.
- Date :
  - sélection jour,
  - sélection mois,
  - sélection an.
- Heure été :
  - activation/désactivation de l'heure légale (été).
- Mode 12/24 :
  - sélection de la modalité heure sur les 12 ou 24 heures.
- Radio :
  - activation/désactivation des visualisations suivantes sur l'affichage : fréquence ou message RDS de la station radio sélectionnée, disque compact et morceau sélectionné, fonction cassette activée.
- Téléphone :
  - activation/désactivation des visualisations suivantes sur l'affichage : appel en entrée ou en sortie avec le nom et/ou le numéro de téléphone de l'utilisateur en ligne.
- Navigation :
  - activation/désactivation des visualisations des informations concernant le parcours à suivre.
- Langue :
  - sélection de la langue relative aux messages visualisés sur l'affichage.
- Unités :
  - sélection des unités de mesure suivantes : km, mi, °C, °F, km/l, l/100km, mpg.
- Buzzer :
  - réglage du volume des signalisations sonores.
- Service :
  - visualisation des informations concernant l'entretien correct de la voiture, étroitement liées au Plan d'Entretien Programmé.
- Menu off :
  - sortie du menu.

Pour défiler sur la page-écran et sur les différentes options, vers le haut ou, selon les cas, pour augmenter la valeur visualisée.

Pression inférieure à 1 seconde (impulsion) (indiquée en **MODE**) pour confirmer le choix désiré et passer à la page-écran suivante.

Pression supérieure à 2 secondes (indiquée en **MODE**) pour confirmer le choix désiré et revenir à la page-écran standard.

Pour défiler sur la page-écran et sur les différentes options, vers le haut ou, selon les cas, pour diminuer la valeur visualisée.

Pression inférieure à 1 seconde (impulsion) pour passer à la page-écran suivante.

Pression dépassant 4 secondes, pour mettre à zéro (reset) et donc commencer un nouveau voyage.

- A l'intérieur du menu, ils permettent le défilement vers le haut ou vers le bas.
- Pendant les opérations de sélection, ils permettent l'augmentation ou la diminution.

### Test initial

- En tournant la clé de contact en **MAR**, l'affichage multifonction reconfigurable visualise le message **TEST EN COURS** : ce qui indique le début de la phase de diagnostic de tous les systèmes électroniques présents sur la voiture; cette phase dure environ 4 secondes. Si pendant cette phase aucune anomalie n'est constatée, et, le moteur lancé, l'affichage visualise le message **OK**.

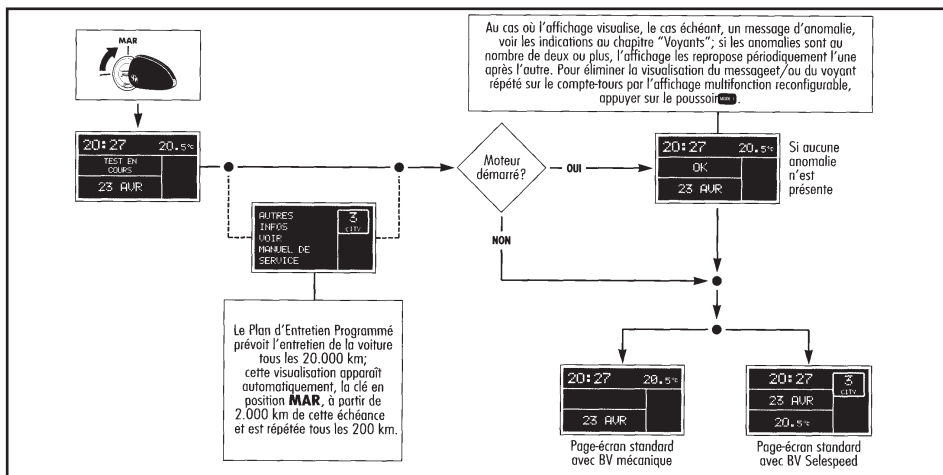
**Avvertissement :** Au cas où l'affichage multifonction reconfigurable visualise, le cas échéant, un message d'anomalie, voir les indications au chapitre «Voyants».

### Poussoirs de commande

- Pour bénéficier des informations que l'affichage multifonction reconfigurable (la clé en position **MAR**) est à même de fournir, il faut d'abord se familiariser avec les poussoirs correspondants placés respectivement sur la plaque à côté de la colonne de direction et sur le sommet du levier droit en les utilisant selon les modalités décrites par la suite.

**Avvertissement :** Les poussoirs **+** et **-** activent des fonctions différentes selon les situations suivantes :

- Lorsque la page-écran standard est activée, ils permettent de régler l'éclairage interne (rhéostat).



## Voyants

**Avvertissement :** La présence ou non des voyants dépend du type de motorisation et des équipements de la voiture.

### Liquide de freins insuffisant et/ou frein de stationnement serré

**Voyant sur le cadran**



**Visualisation sur l'affichage**



- En tournant la clé en position **MAR**, le voyant sur le cadran (de couleur ROUGE) s'allume, mais il doit s'éteindre après environ 4 secondes. Le voyant s'allume lorsque le niveau du liquide des freins dans le réservoir descend en-dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide hors du circuit et lorsque le frein de stationnement est serré.

Si le voyant **(!)** s'allume pendant la marche, vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le voyant reste allumé, le frein de stationnement desserré, (sur certaines versions en même temps que le message + symbole visualisé par l'affichage multifonction reconfigurable) s'arrêter immédiatement et vérifier le niveau de liquide de frein. S'adresser à un réparateur.

### Surchauffe du liquide de refroidissement moteur

**Voyant sur le cadran**



**Visualisation sur l'affichage**







- En tournant la clé en position **MAR**, le voyant sur le cadran (de couleur ROUGE) s'allume, mais il doit s'éteindre après environ 4 secondes.
- Le voyant s'allume (sur certaines versions en même temps que le message + symbole visualisé par l'affichage multifonction reconfigurable) lorsque le moteur est en surchauffe. Si son allumage se produit pendant la marche, arrêter la voiture en tenant le moteur allumé et légèrement accéléré pour favoriser une circulation plus active du liquide de refroidissement.
- Si le voyant ne s'éteint pas dans les deux ou trois minutes suivantes, arrêter le moteur et s'adresser à un réparateur.

## Avarie Airbag

Voyant sur le cadran 

- En tournant la clé en position **MAR**, le voyant sur le cadran (de couleur ROUGE) s'allume, mais doit s'éteindre après environ 4 secondes. Le voyant s'allume de manière permanente lorsque le système Airbag présente des anomalies de fonctionnement.

 Si le voyant  ne s'allume pas ou reste allumé ou s'il s'allume pendant la marche de la voiture, arrêter immédiatement le moteur et s'adresser à un réparateur.

 l'avarie du voyant  (voyant éteint) est signalée également par le clignotement au-delà des 4 secondes normales du voyant Airbag frontal passager désenclenché.



## Pression de l'huile moteur insuffisante

Voyant sur le cadran 

Visualisation sur l'affichage 

Seulement versions 1.6 T.SPARK PROGRESSION (105ch)

- Pour les versions 1.6 T.SPARK PROGRESSION (105 ch) : en tournant la clé en position **MAR** le voyant sur le cadran (de couleur ROUGE) s'allume, mais doit s'éteindre une fois le moteur lancé.

 Pour toutes les versions, si le voyant s'allume  pendant la marche de la voiture (sur certaines versions est prévu le message + symbole visualisé par l'affichage multifonction reconfigurable), arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile. S'adresser à un réparateur.

## Charge de la batterie insuffisante

Voyant sur le cadran 

Visualisation sur l'affichage 

Seulement versions 1.6 T.SPARK PROGRESSION (105ch)

- Pour les versions 1.6 T.SPARK PROGRESSION (105 ch) : en tournant la clé en position **MAR** le voyant sur le cadran (de couleur ROUGE) s'allume, mais doit s'éteindre une fois le moteur lancé (le moteur au ralenti, un bref retard de l'extinction est admis). S'il reste allumé, s'adresser immédiatement à un réparateur.

- Pour toutes les autres versions : si, le moteur tournant, le message + symbole sont visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable, s'adresser immédiatement à un réparateur.

## Fermeture incomplète des portes

Voyant sur le cadran 

Seulement versions 1.6 T.SPARK PROGRESSION (105ch)

Visualisation sur l'affichage 

- Le voyant sur le cadran (de couleur ROUGE) s'allume (sur certaines versions est prévu le message + symbole visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable), lorsque une ou plusieurs portes ou le hayon du coffre ne sont pas parfaitement fermés.

## Ceintures de sécurités non bouclées

Voyant sur le cadran 

Le voyant sur le cadran (de couleur ROUGE) s'allume de manière permanente lorsque, la clé en position **MAR**, la ceinture du poste conducteur n'est pas correctement bouclée.

## Usure des plaquettes de frein

Voyant sur le cadran 

Seulement versions 1.6 T.SPARK PROGRESSION (105ch)


Visualisation sur l'affichage 

- Le voyant sur le cadran (de couleur ROUGE) s'allume, la pédale du frein enfoncée, (sur certaines versions est prévu le message + symbole visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable) si les plaquettes des freins avant sont usées; dans ce cas, procéder dès que possible à leur remplacement.

**Avertissement :** Etant donné que la voiture est munie de détecteurs d'usure pour les plaquettes des freins avant, procéder, à l'occasion de leur remplacement, également au contrôle des plaquettes des freins arrière.

## Avarie à la boîte de vitesses automatique Selespeed

Visualisation sur l'affichage 

- Si le symbole  (de couleur ROUGE) + message visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable, s'allume pendant la marche :

- à **lumière fixe**, ils signalent la surchauffe de l'huile de la BV automatique. Il est conseillé d'arrêter la voiture en tenant le moteur allumé et légèrement accéléré, pour favoriser le refroidissement,
  - à **lumière clignotante**, ils signalent une avarie au système de BV automatique Selespeed.
- Dans les deux cas, s'adresser au plus tôt à un réparateur.

## Avarie du système contrôle moteur EOBD

Voyant sur le cadran 

Visualisation sur l'affichage 

- Dans des conditions normales, en tournant la clé de contact en position **MAR**, le voyant (de couleur JAUNE AMBRE) s'allume, mais doit s'éteindre, le moteur lancé. L'allumage initial indique le fonctionnement correct du voyant.

- Si le voyant reste allumé ou s'allume pendant la marche (sur certaines versions en même temps que le message + symbole visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable) :

- à **lumière fixe**, il signale un fonctionnement défectueux du système d'alimentation/allumage qui pourrait provoquer des émissions élevées à l'échappement, des pertes de performances, une mauvaise maniabilité et des consommations élevées.

Dans ces conditions on peut poursuivre la marche en évitant toutefois de demander des efforts sévères au moteur ou de fortes vitesses. L'utilisation prolongée de la voiture, le voyant allumé fixe, peut provoquer des dommages. S'adresser le plus tôt possible à un réparateur.

Le voyant s'éteint si le fonctionnement défectueux disparaît, mais le système mémorise en tout cas l'indication.

- à **lumière clignotante**, il signale la possibilité d'endommagement du catalyseur.
- En cas de témoin allumé à lumière clignotante, il faut lâcher la pédale de l'accélérateur, revenir au bas régime, jusqu'à ce que le voyant ne clignote plus; poursuivre la marche à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui peuvent provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser le plus tôt possible à un réparateur.

## Système Alfa Romeo Code



Voyant sur le cadran 

Seulement versions 1.6 T.SPARK PROGRESSION (105ch)

Visualisation sur l'affichage 

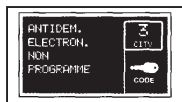
- Pour les versions 1.6 T.SPARK PROGRESSION (105ch) : en tournant la clé en


position **MAR**, le voyant sur le cadran (de couleur JAUNE AMBRE) doit clignoter une seule fois et puis s'éteindre. Si, la clé en position **MAR**, le voyant reste allumé, cela indique une avarie possible.

**Avertissement :** L'allumage simultané des voyants  et  indique l'avarie du système Alfa Romeo CODE.

- Pour toutes les autres versions : si, le moteur tournant, le message + symbole sont visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable, s'adresser immédiatement à un réparateur.

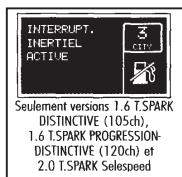
**Visualisation sur l'affichage**




- Si, le moteur tournant, le voyant  clignote, sur certaines versions en même temps que le message + symbole visualisés sur l'affichage multifonction reconfigurable, cela veut dire que la voiture n'est pas protégée par le dispositif antidémarrage. S'adresser aux Services Agréés Alfa Romeo pour faire mémoriser toutes les clés.

**Interrupteur inertiel de coupure carburant**

**Visualisation sur l'affichage**



- Le message visualisé par l'affichage apparaît lorsque l'interrupteur inertiel de coupure carburant intervient, sur certaines versions en même temps que le voyant (de couleur JAUNE AMBRE).

 Si, après la visualisation du message, on perçoit une odeur de carburant ou qu'on note des fuites du circuit d'alimentation, ne pas réenclencher l'interrupteur pour éviter les risques d'incendie.

**Système antiblocage roues ABS inefficace**

**Voyant sur le cadran**



**Visualisation sur l'affichage**



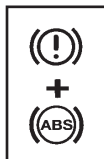
- En tournant la clé en position **MAR** le témoin sur le cadran (de couleur JAUNE AMBRE) s'allume, mais doit s'éteindre après environ 4 secondes.

- Le voyant s'allume (sur certaines versions en même temps que le message + symbole visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable) lorsque le système est inefficace.

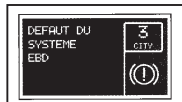
Dans ce cas, le système de freinage garde inchangé sa propre efficacité, mais sans les potentialités offertes par le système ABS. Il est recommandé de conduire avec prudence, en particulier dans tous les cas de non parfaite adhérence, il faut ensuite s'adresser dès que possible à un réparateur.




**Correcteur électronique de freinage EBD inefficace**


**Voyant sur le cadran**



**Visualisation sur l'affichage**



 La voiture est équipée d'un correcteur électronique de freinage (EBD). L'allumage simultané des voyants sur le cadran  et  (sur certaines versions en même temps que le message + symbole visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable) le moteur tournant, indique une anomalie du système EBD; dans ce cas, avec des freinages violents, il peut se produire un blocage précoce des roues arrière avec possibilité de dérapage. En conduisant avec une extrême prudence, rejoindre immédiatement le réparateur le plus proche pour contrôler le système.





 L'allumage du voyant seul sur le cadran  (sur certaines versions en même temps que le message + symbole visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable) le moteur tournant, indique normalement une anomalie du seul système ABS. Dans ce cas, le système de freinage garde inchangé sa propre efficacité, mais sans bénéficier du dispositif antiblocage. Dans ces conditions, la fonctionnalité du système EBD peut être réduite également. Dans ce cas également, il est recommandé de rejoindre immédiatement le réparateur le plus proche en conduisant de manière à éviter de brusques freinages, pour contrôler le système.

**Airbag frontal côté passager désenclenché**

**Voyant sur le cadran**



- L'Airbag frontal côté passager désenclenché, en tournant la clé en position **MAR**, le voyant (de couleur JAUNE AMBRE) s'allume, mais doit s'éteindre après environ 4 secondes.

 Le clignotement du voyant  au-delà des 4 secondes normales, le voyant avarie Airbag  éteint, signale l'avarie du voyant Airbag  lui-même. Dans ce cas s'adresser immédiatement à un réparateur.

- Le voyant s'allume lorsque l'Airbag frontal côté passager est désenclenché.

**Système VDC (Vehicle Dynamics Control)**

**Voyant sur le cadran**



**Visualisation sur l'affichage**



- En tournant la clé en position **MAR**, le voyant sur le cadran (de couleur JAUNE AMBRE) s'allume, mais doit s'éteindre après environ 4 secondes.

- Si le voyant ne s'éteint pas, ou reste allumé pendant la marche en même temps que le message + symbole visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable, s'adresser à un réparateur.

- Le clignotement du voyant pendant la marche indique l'intervention du système VDC.

**ASR - Système antiglisement roues**

**Voyant sur le cadran**



**Visualisation sur l'affichage**

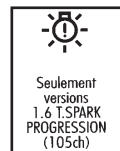


- En tournant la clé en position **MAR**, le voyant sur le cadran (de couleur JAUNE AMBRE) s'allume, mais doit s'éteindre après environ 4 secondes. Ce voyant s'allume en même temps que la diode sur le poussoir de désenclenchement du système (ASR OFF) lorsque le système est désenclenché. Le voyant clignote lorsque le système intervient, pour avertir le conducteur que le système s'adapte aux conditions d'adhérence de la chaussée.

- L'allumage du voyant, en même temps que le message + symbole visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable, signale également l'avarie du système ASR. S'adresser dans ce cas dès que possible à un réparateur.

**Avarie des feux**

**Voyant sur le cadran**



**Visualisation sur l'affichage**



- Pour les versions 1.6 T.SPARK PROGRESSION (105ch) : en tournant la clé en position **MAR**, le voyant sur le cadran (de couleur JAUNE AMBRE) s'allume, mais doit s'éteindre après env. 6 secondes.

- Pour toutes les autres versions : le message + symbole sont visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable, lorsque une anomalie est détectée à l'un des feux suivants :

- feux de position,

- feux de stop (d'arrêt) et fusible correspondant,
- feu de brouillard arrière,
- éclairage de plaque.
- L'anomalie concernant ces feux pourrait être : le grillage d'une ou plusieurs ampoules, le grillage du fusible de protection correspondant ou la coupure du branchement électrique.

## Réserve carburant

Voyant sur le cadran 

- Le voyant sur le cadran (de couleur JAUNE AMBRE) s'allume (sur certaines versions en même temps que le message visualisé par l'affichage multifonction reconfigurable) lorsque dans le réservoir il reste environ 7 litres de carburant et sur certaines versions en concomitance avec une autonomie inférieure à 50 km.

## Autonomie (Trip Computer)

Visualisation sur l'affichage 

- Le message + symbole (de couleur JAUNE AMBRE) sont visualisés par l'affichage multifonction reconfigurable en concomitance avec une autonomie inférieure à 50 km.

## Vitesse limite dépassée

Visualisation sur l'affichage 

- Sur certaines versions le voyant (de couleur JAUNE AMBRE) s'allume en même temps que le message visualisé par l'affichage et le signal sonore correspondant, lorsque la voiture dépasse la valeur de vitesse limite sélectionnée.

## Entretien programmé

Visualisation sur l'affichage 

- Cette visualisation apparaît sur l'affichage multifonction reconfigurable à 2000 km de l'échéance prévue par le Plan d'Entretien Programmé (tous les 20.000 km) et est répétée de manière minutée, en tournant la clé en position **MAR** tous les 200 km.

## Leviers au volant

- Le fonctionnement des utilisateurs commandés par les leviers n'est possible que la clé de contact en position **MAR**.

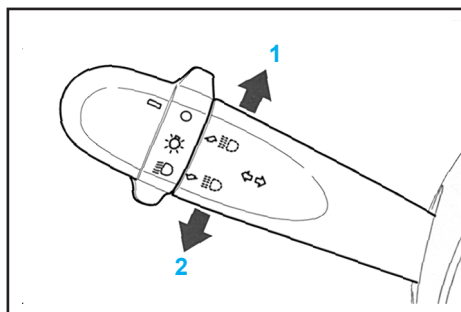
### Levier gauche

- Le levier gauche commande le fonctionnement des feux extérieurs à l'exception des phares antibrouillard et des feux de brouillard arrière.



- Les feux extérieurs allumés, le tableau de bord et les commandes sur la planche sont éclairés.
- Indépendamment de la position de la molette, les feux de position et éclairage de plaque ne restent allumés que la clé de contact sur la position **PARK**.
- Les positions (1 ou 2) (voir «Feux de direction») du levier détermine l'allumage seulement des feux de position (avant et arrière) respectivement droits ou gauches.

### Feux éteints



- Quand l'index de la molette est sur le symbole **O** les feux extérieurs sont éteints.





### Feux de position

- Ils s'allument lorsque la molette est tournée de la position **O** à la position .
- Simultanément, le témoin  s'allume sur le tableau de bord.


### Feux de croisement

- Ils s'allument en tournant la molette de la position  à la position .



### Feux de route

- La molette sur la position , le passage des feux de croisement aux feux de route s'obtient en poussant le levier vers la planche (position stable). Sur le tableau de bord s'allume le témoin .
- Pour rebrancher les feux de croisement et éteindre les feux de route, tirer de nouveau sur le levier vers le volant.

### Appel de phares

- Il est obtenu en tirant le levier vers le volant (position instable) indépendamment de la position de la molette. Simultanément, le témoin  s'allume sur le tableau de bord.


### Feux de direction (clignotants)

- Indépendamment de la position de la molette de commande, en déplaçant le levier en position (stable) :
  - vers le haut, position (1), les clignotants s'allument côté droit.
  - vers le bas, position (2), les clignotants s'allument côté gauche.
- Simultanément, l'un des témoins ( ou ) s'allume respectivement sur le tableau de bord.
- Les clignotants s'éteignent et le levier revient automatiquement à sa position de

repos en redressant le volant.

**Avertissement :** En voulant signaler un changement de voie momentanée, qui n'exige qu'une faible rotation du volant, on peut déplacer le levier vers le haut ou vers le bas sans atteindre le déclic (position instable). En le lâchant, le levier revient automatiquement au point de départ.

### Dispositif «Follow me home»

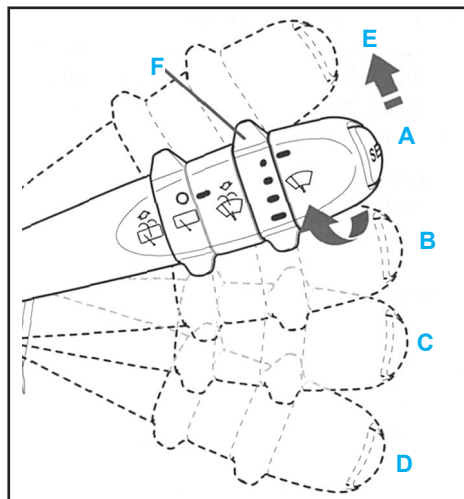
- Il a pour tâche de permettre pendant la période de temps sélectionnée d'éclairer l'espace devant la voiture; il s'active, la clé de contact en position **STOP** ou sortie, en tirant le levier gauche vers le volant.
- Cette fonction s'active en agissant sur le levier dans les deux minutes de l'extinction du moteur. A chaque commande du levier, l'allumage des feux de croisement et de position se prolonge de 30 secondes jusqu'à un maximum de 3,5 minutes; une fois écoulé le temps sélectionné, les feux s'éteignent automatiquement.
- A chaque actionnement du levier correspond l'allumage du témoin  sur le tableau de bord.
- Il est possible d'interrompre cette fonction en agissant sur le levier et en le tenant tiré vers le volant pendant plus de deux secondes.

### Levier droit

- Le levier droit commande le fonctionnement de l'essuie-glace, du lave-glace et de l'essuie-lunette et du lave-lunette. La commande du lave-glace, s'il existe, active également les lave-phares.

### Essuie-glace/lave-glace

- Le levier peut prendre cinq positions différentes, auxquelles correspondent :



- **A**) Essuie-glace désenclenché (au repos).
- **B**) Battements intermittents.
- Le levier sur la position (**B**), en tournant la molette (**F**) on choisit les quatre vitesses de fonctionnement intermittent possibles :
  - ■ = battements intermittents lents,
  - ■■ = battements intermittents moyens,
  - ■■■ = battements intermittents moyens-rapides,
  - ■■■■ = battements rapides,

- C) Battements continus lents,
  - D) Battements continus rapides.
  - E) Battements momentanés rapides (position instable).
- Le fonctionnement dans la position (E) se limite au temps pendant lequel on maintient manuellement le levier dans cette position. En lâchant le levier, il revient sur la position (A) et arrête automatiquement l'essuie-glace.

**Avvertissement :** L'essuie-glace activé, en enclenchant la marche arrière on active automatiquement l'essuie-lunette arrière.

### Fonction «Lavage Intelligent»

- En tirant le levier vers le volant (position instable), on fait partir le lave-glace.
- En tenant le levier tiré, il est possible d'activer par un seul mouvement le jet du lave-glace et l'essuie-glace lui-même; en effet ce dernier entre en service automatiquement si on tient tiré le levier pendant plus d'une demi-seconde.
- Le fonctionnement de l'essuie-glace s'achève en lâchant le levier après quelques battements; un dernier «battement de nettoyage» à quelques secondes, complète l'opération.

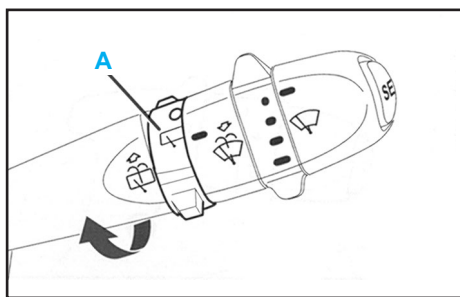
### Capteur de pluie

- Le capteur de pluie, qui n'est présent que sur certaines versions, est un dispositif électronique accouplé à l'essuie-glace, en vue d'adapter automatiquement, pendant le fonctionnement intermittent, la fréquence des battements de l'essuie-glace à l'intensité de la pluie.
- Toutes les autres fonctions contrôlées par le levier droit restent inchangées.
- Le capteur de pluie s'active automatiquement en plaçant le levier droit en position (B) et son champ de réglage varie progressivement d'essuie-glace au repos (aucun battement), lorsque la glace est sèche, à lave-glace à la première vitesse continue (battements continus lents) avec la pluie intense.
- En tournant la molette (F), il est possible d'augmenter la sensibilité du capteur de pluie, obtenant ainsi une variation plus rapide d'essuie-glace au repos (aucun battement), lorsque la glace est sèche, à lave-glace à la première vitesse continue (battements continus lents).
- En actionnant le lave-glace avec le capteur de pluie enclenché (levier en position B), le cycle de lavage normal est réalisé, à la fin duquel le capteur de pluie reprend son fonctionnement automatique normal.
- En tournant la clé en position STOP, le capteur de pluie est désactivé et au démarrage suivant (clé en position MAR) il ne se réactive pas même si le levier est resté en position (B). Dans ce cas, pour activer le capteur de pluie il suffit de déplacer le levier en positions (A) ou (C) et puis de nouveau en position (B).
- Lorsque le capteur de pluie est réactivé de cette manière, un battement au moins de l'essuie-glace se produit, même si le pare-brise est sec, pour signaler sa réactivation.

- Le capteur de pluie est placé derrière le rétroviseur intérieur en contact avec le pare-brise et à l'intérieur de la zone balayée par l'essuie-glace, il commande une centrale électronique qui à son tour contrôle le moteur de l'essuie-glace.
- A chaque démarrage, le capteur de pluie se stabilise automatiquement à la température d'environ 40°C pour éliminer de la surface de contrôle la condensation éventuelle et empêcher la formation de verglas.
- Le capteur de pluie est en mesure de reconnaître et de s'adapter immédiatement à la présence des conditions particulières suivantes, qui requièrent une sensibilité d'intervention différente :
  - impureté de la surface de contrôle (dépôts de sel, saleté, etc...),
  - rayures d'eau provoquées par les balais usés de l'essuie-glace,
  - différence entre le jour et la nuit (l'œil humain est plus fortement gêné pendant la nuit par la surface mouillée de la vitre).

### Essuie-lunette / lave-lunette

- En poussant le levier vers la planche (position instable), on actionne le jet du lave-lunette et le fonctionnement continu de l'essuie-lunette.
- Ce fonctionnement s'achève en lâchant le levier.
- En tournant la molette (A) de la position O à la position ☐ on actionne l'essuie-lunette à battements intermittents.



### Lave-phares

- Ils entrent en service quand, les feux de croisement/route branchés, on actionne le lave-glace.

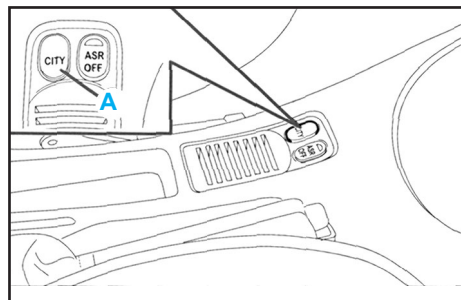
**Avvertissement :** Le système de climatisation, pendant la commande des lave-phares, enclenche automatiquement le recyclage de l'air intérieur pour éviter l'entrée dans l'habitacle de l'odeur du liquide détergent.

### Boîte de vitesses Selespeed

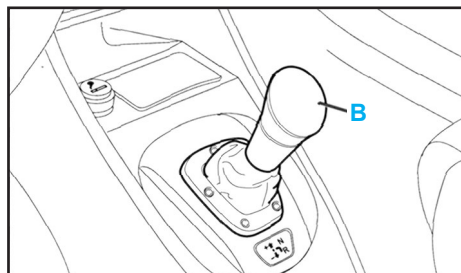
- La voiture peut être équipée d'une boîte de vitesses mécanique à commande électronique dénommée «Selespeed».
- Ce dispositif est formé d'une transmission mécanique traditionnelle, à laquelle s'est ajouté un dispositif électrohydraulique à commande électronique qui gère automatiquement l'embrayage et l'engagement des vitesses.
- La pédale d'embrayage a été éliminée et l'accélération de la voiture s'obtient

en agissant seulement sur la pédale de l'accélérateur.

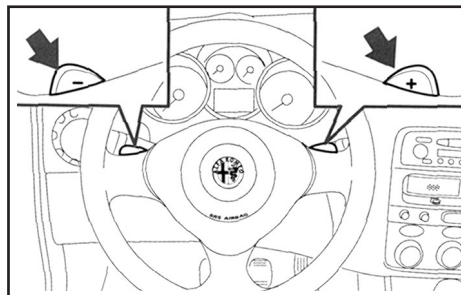
- La Selespeed peut fonctionner selon deux modalités :
  - la première de type semi-automatique (manuel), dans laquelle le conducteur demande directement le changement de la vitesse se servant du sélecteur placé sur la console centrale ou en appuyant sur les poussoirs au volant,
  - la seconde de type automatique, définie CITY, dans laquelle le système décide directement le moment de changer de vitesse (modalité à sélectionner avec le poussoir spécifique (A)).



- Le changement des vitesses s'effectue à l'aide du sélecteur (B) de type flottant à «unique position centrale stable».



- En agissant sur ce dernier, il est possible de demander l'augmentation/diminution du rapport de vitesse engagée et/ou l'engagement de la marche arrière (R) ou du point mort (N).
- De plus, deux poussoirs placés sur les rayons du volant sont prévus; ils permettent, et cela seulement dans la condition de voiture en marche (à une vitesse supérieure à 10 km/h), de réaliser l'augmentation/diminution de la vitesse engagée.

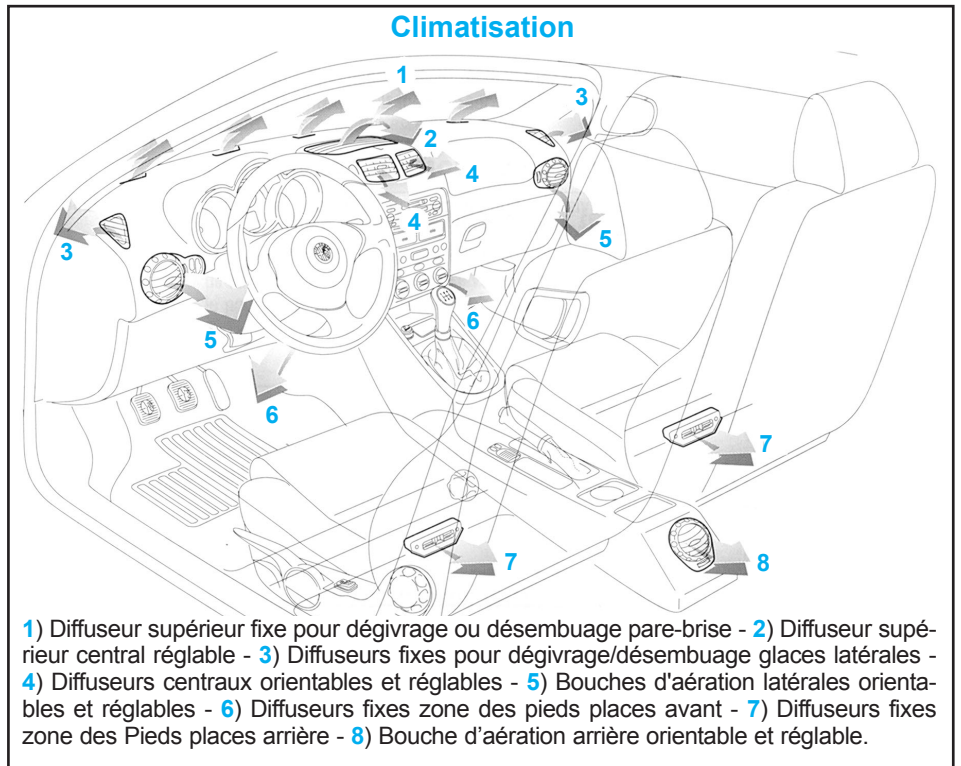


- Si, pendant le fonctionnement dans la modalité automatique CITY on demande un changement de vitesse, le système interprète cette action comme une demande de gestion directe de la part du conducteur et commute ainsi la modalité en semi-automatique.
- L'indication de la vitesse engagée est fournie sur l'affichage multifonction reconfigurable placé sur le tableau de bord.

- Les idéogrammes représentés sur l'affichage, selon la vitesse engagée, sont :
  - **N** = point mort,
  - **1** = première vitesse,
  - **2** = deuxième vitesse,
  - **3** = troisième vitesse,
  - **4** = quatrième vitesse,
  - **5** = cinquième vitesse,
  - **R** = marche arrière.
- Le témoin (☘) lié au message d'anomalie correspondant, tous deux visualisés sur l'affichage multifonction reconfigurable, et un signal sonore attirent l'attention du conducteur en cas de pannes ou de conditions de conduite critiques pour la voiture ou pour les éléments de la transmission (par ex. embrayage surchauffé).

## Climatisation

**Nota :** A une température extérieure inférieure à 4°C le compresseur du climatiseur ne peut fonctionner. Par conséquent, il est conseillé de ne pas utiliser la fonction de recyclage de l'air intérieur ☘ à une basse température extérieure, car les glaces pourraient s'embuer rapidement.




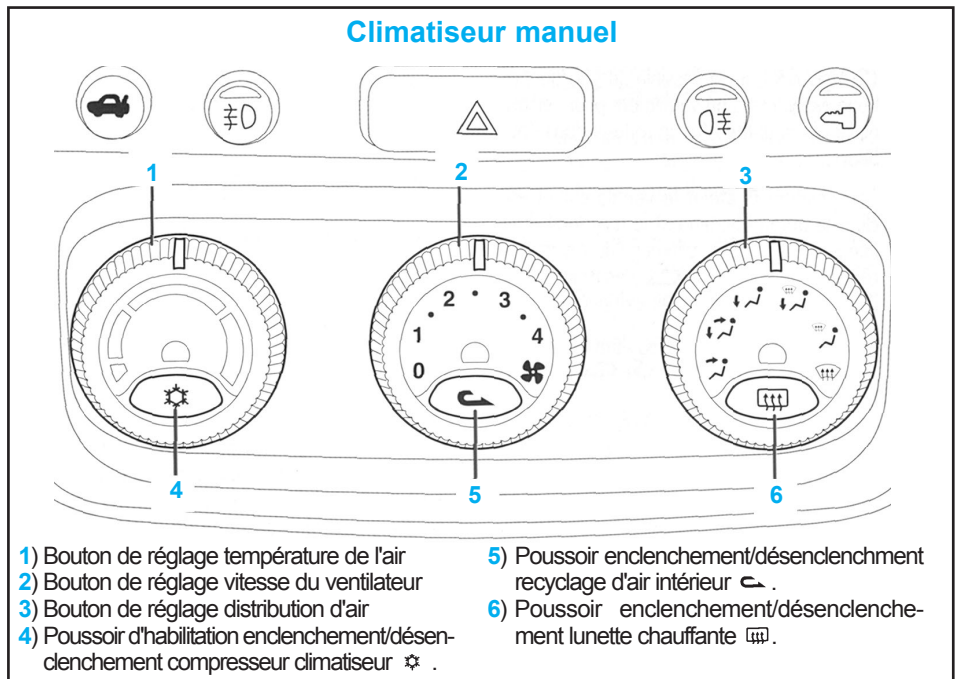
- 1) Diffuseur supérieur fixe pour dégivrage ou désembuage pare-brise - 2) Diffuseur supérieur central réglable - 3) Diffuseurs fixes pour dégivrage/désembuage glaces latérales - 4) Diffuseurs centraux orientables et réglables - 5) Bouches d'aération latérales orientables et réglables - 6) Diffuseurs fixes zone des pieds places avant - 7) Diffuseurs fixes zone des Pieds places arrière - 8) Bouche d'aération arrière orientable et réglable.

## Sécurité

### Prétensionneurs

- Pour rendre encore plus efficace l'action des ceintures de sécurité avant, la voiture est équipée de prétensionneurs.
- Ces dispositifs «se rendent compte», grâce à un capteur, qu'un choc violent est en cours et rappellent de quelques centimètres la sangle des ceintures. De cette façon, ils assurent l'adhérence parfaite des ceintures aux corps des occupants avant que ne commence l'action de retenue.
- Le blocage de la ceinture indique l'effective intervention du dispositif; une légère émission de fumée peut se vérifier. Cette dernière n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.
- Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ni graissage. Toute intervention de modification de ses conditions d'origine en compromettent son efficacité. Au cas où à la suite d'événements naturels exceptionnels (inondations, bourrasques, etc.) le dispositif est entré en contact avec de l'eau et de la boue, il faut absolument le remplacer.
- Pour tirer le maximum de protection de l'action du prétensionneur, porter la ceinture en la tenant bien adhérente au buste et au bassin.

 Les prétensionneurs ne peuvent être utilisés qu'une seule fois et interviennent également avec les ceintures de sécurité non bouclées. La durée de la validité des dispositifs est de 10 ans à partir de la date de production; à l'approche de cette échéance, les prétensionneurs doivent être remplacés. Il est formellement interdit de démonter ou de



- 1) Bouton de réglage température de l'air  
2) Bouton de réglage vitesse du ventilateur  
3) Bouton de réglage distribution d'air  
4) Poussoir d'habilitation enclenchement/dés-enclenchement compresseur climatiseur ☘  
5) Poussoir enclenchement/désenclenchement recyclage d'air intérieur ☘  
6) Poussoir enclenchement/désenclenchement lunette chauffante ☘.

violer les composants du prétensionneur. Toute intervention doit être exécutée par du personnel qualifié et autorisé.

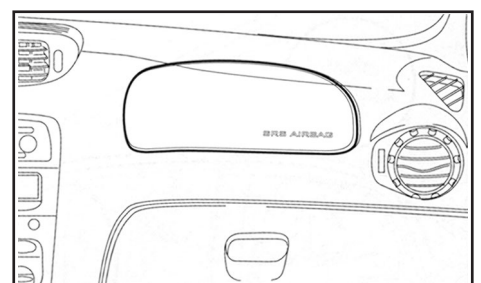
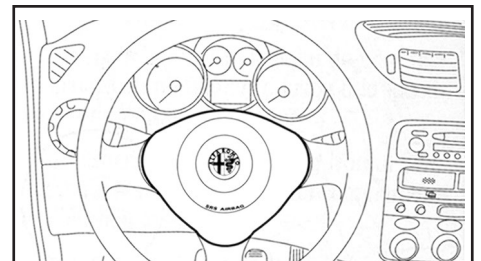
### Airbags frontaux et latéraux

- La voiture est équipée d'Airbags frontaux pour le conducteur, pour le passager et d'Airbags latéraux, side bags et window bag.

#### Airbags frontaux

##### Description et fonctionnement

- L'Airbag frontal (conducteur et passager) est un dispositif de sécurité qui intervient en cas de choc frontal.





- Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un siège prévu :
  - au centre du volant pour le conducteur,
  - dans la planche et avec coussin de plus grand volume côté passager.
- L'Airbag frontal (conducteur et passager) est un dispositif étudié pour protéger les occupants en cas de chocs frontaux de sévérité moyenne-élevée, au moyen de l'interposition du coussin entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.
- En cas de choc, la centrale électronique traite les signaux provenant d'un capteur de décélération et déclenche, le cas échéant, le gonflage du coussin.
- Le coussin se gonfle instantanément, en s'interposant comme une protection, entre le corps du passager avant et les structures qui pourraient causer des lésions. Immédiatement après, le coussin se dégonfle.
- En cas de choc, une personne qui n'endosse pas la ceinture de sécurité, avance et peut entrer en contact avec le coussin en phase d'ouverture. Dans cette situation, la protection offerte par le coussin est réduite. Par conséquent, l'Airbag frontal (conducteur et passager) ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais complète leur utilisation, il est donc recommandé de les endosser toujours, comme le prescrit par ailleurs la législation en Europe et dans la plupart des pays extra-européens.
- En cas de chocs frontaux de faible ampleur, (pour lesquels suffit l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité), l'Airbag n'est pas activé.
- Dans les chocs avec des objets très déformables ou mobiles (tels que les poteaux de la signalisation routière, tas de gravier ou neige, véhicules en stationnement; etc.), dans les chocs postérieurs (tels que, par exemple, tamponnements par un autre véhicule) dans les chocs latéraux, en cas d'enfoncement sous d'autres véhicules ou de barrières de protection (par exemple, sous camion ou guard rail), l'Airbag n'est pas activé, car il n'offre aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité et, par conséquent, son activation s'avère inopportune.
- Par conséquent, la non-activation dans ces cas n'est pas un indice de fonctionnement défectueux du système.

### Airbag frontal côté passager

- L'Airbag frontal côté passager est étudié et calibré pour améliorer la protection d'une personne qui endosse la ceinture de sécurité.
- Au moment du gonflage maximum, son volume est donc tel qu'il occupe la plus grande partie de l'espace entre la planche et le passager.



### GRAVE DANGER

La voiture est équipée de l'Airbag sur le côté passager. Ne pas placer sur le siège avant le siège pour enfants. En cas de nécessité/désactiver toujours l'Airbag côté passager quand le siège pour enfants est placé sur le siège avant.

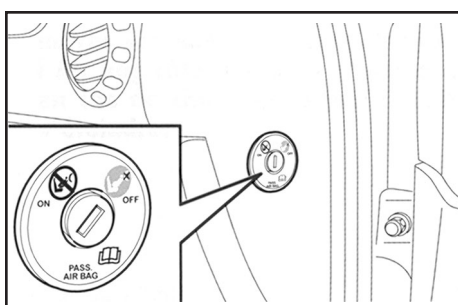
### Désactivation manuelle Airbag frontal côté passager

## Climatiseur automatique

- 1) Affichage température intérieure sélectionnée (côté conducteur).
- 2) Bouton de réglage de la température intérieure (côté conducteur).
- 3) Affichage de la vitesse du ventilateur sélectionnée et visualisation extinction du système (OFF).
- 4) Bouton de réglage de la vitesse du ventilateur et extinction du système.
- 5) Affichage température intérieure sélectionnée.
- 6) Bouton de réglage de la température intérieure (côté passager).
- 7) Poussoir enclenchement/désenclenchement du dégivrage/désembuage maxi du pare-brise et des glaces latérales avant, de la lunette chauffante et des résistances des rétroviseurs extérieurs (fonction MAX-DEF).

- 8) Poussoir d'enclenchement/désenclenchement du recyclage de l'air intérieur (manuel/automatique).
- 9) Poussoir d'enclenchement/désenclenchement de la lunette chauffante et dégivrage des rétroviseurs extérieurs.
- 10) Poussoirs de sélection de la distribution de l'air.
- 11) Capteur de température de l'air intérieur
- 12) Poussoir pour aligner la température sélectionnée côté passager à celle côté conducteur **MONO**.
- 13) Poussoir de sélection du fonctionnement automatique du système **AUTO**.
- 14) Poussoir d'habilitation enclenchement/désenclenchement du compresseur du climatiseur.

- S'il était nécessaire de transporter l'enfant sur le siège avant, la voiture dispose de toute façon, d'un Airbag frontal côté passager qui peut se désactiver.
- La désactivation s'effectue, en actionnant à l'aide de la clé de contact l'interrupteur à clé, placé sur le côté droit de la planche. Cet interrupteur est accessible uniquement la porte ouverte.



- L'interrupteur à clé a deux positions :
  - Airbag frontal passager actif : (position **ON**) témoin éteint sur le tableau de bord; il est absolument interdit de transporter des enfants sur le siège avant.
  - Airbag frontal passager désactivé : (position **OFF**) témoin allumé sur le tableau de bord; il est possible de transporter des enfants protégés par des systèmes de retenue appropriés, sur le siège avant.
- Le témoin sur le tableau de bord reste allumé en permanence jusqu'à la réactivation de l'Airbag passager.
- La désactivation de l'Airbag frontal côté

passager n'empêche pas le fonctionnement de l'Airbag latéral.

- La porte ouverte, la clé peut être introduite et sortie dans les deux positions.

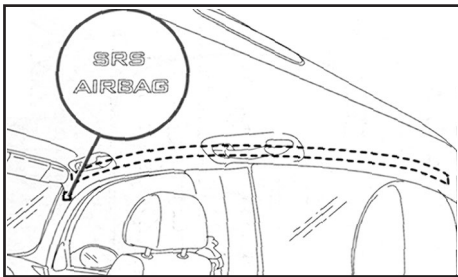
### Airbags latéraux (Side bag - Window bag)

- Les Airbags latéraux servent à augmenter la protection des passagers en cas de choc latéral de moyenne/grande intensité.
- Ils sont formés d'un coussin à gonflage instantané :
  - le Side bag est logé dans le dossier des sièges avant; cette solution permet d'avoir toujours le coussin dans la position optimale par rapport au passager indépendamment du réglage du siège,



- le Window bag, étant un système à rideau, est logé dans le revêtement latéral du toit et couvert par une finition spéciale, qui permet le déploiement du coussin vers le bas. Cette solution, conçue afin de protéger la tête, permet d'offrir aux passagers le maximum de protection en cas de choc

latéral. La solution à rideau offre les meilleures performances grâce à sa vaste surface de déploiement et à sa capacité de se soutenir même en l'absence d'appui; de plus, elle offre la protection également pour les passagers à l'arrière.



- En cas de choc latéral, une centrale électronique traite les signaux en provenance d'un capteur de décélération et active, le cas échéant, le gonflage du coussin.
- Le coussin se gonfle instantanément, en se plaçant comme protection entre le corps des passagers avant et la porte de la voiture. Immédiatement après le coussin se dégonfle.
- En cas de chocs latéraux de faible intensité, (pour lesquels l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité est suffisante), les Airbags ne sont pas actionnés.
- Les Airbags ne remplacent donc pas, mais complètent l'utilisation des ceintures, qu'il est toujours recommandé d'utiliser.
- Le fonctionnement des Airbags latéraux côté passager n'est pas désactivé par l'interrupteur de commande de désactivation de l'Airbag frontal passager. Ce qui offre la protection, en cas de choc latéral également à l'enfant à bord.

**Avvertissement :** l'activation des Airbags frontaux et/ou latéraux est possible si la voiture est soumise à de forts chocs ou accidents qui intéressent la zone sous la coque, comme, par exemple, des chocs violents contre des marches, des trottoirs ou des reliefs fixes du sol, des chutes de la voiture dans de grands trous ou creux de la route.

L'entrée en service des Airbags libère une petite quantité de poussières. Ces poussières ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie; de plus, la surface du coussin déployé et l'intérieur de la voiture peuvent être recouverts d'un résidu poussiéreux : cette poussière peut irriter la peau et les yeux. Dans ce cas, se laver avec du savon neutre et de l'eau.

Dans le cas d'un accident où l'airbag s'est déployé, faire remplacer l'ensemble des dispositifs de sécurité, centrale électronique, ceintures, prétensionneurs et pour faire vérifier l'état de l'équipement électrique.

L'activation des prétensionneurs, des Airbags frontaux, des Airbags latéraux est décidée de manière différenciée par la centrale électronique en fonction du type de choc. La non-activation de l'un ou de plusieurs d'entre eux n'indique donc pas un fonctionnement défectueux du système.

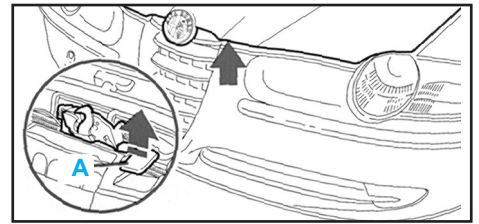
**⚠** N'appliquer ni adhésifs ni autres objets sur le volant ou sur la console de l'Airbag côté passager ou sur le revêtement latéral du toit. Ne pas voyager en tenant des objets sur les

genoux, devant la poitrine ou en tenant une pipe, un crayon, etc... entre les dents; en cas de choc avec intervention de l'Airbag, vous pourriez vous blesser sérieusement.

A tenir à l'esprit que la clé introduite et en position **MAR**, même avec le moteur éteint, les Airbags peuvent s'activer sur une voiture arrêtée, au cas où celle-ci soit heurtée par une autre voiture en marche. Par conséquent, même la voiture arrêtée, les enfants ne doivent en aucun cas être placés sur le siège avant.

Ne pas laver le dossier du siège avec de l'eau ou de la vapeur sous pression dans les stations de lavage automatique pour sièges. Ne pas couvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.

- Pousser vers le haut le levier (A) du dispositif de sécurité.



- Soulever le capot.

**Avvertissement :** le soulèvement du capot est facilité par deux amortisseurs à gaz latéraux. Il est recommandé de ne pas endommager ces amortisseurs et d'accompagner le capot lors du soulèvement.

**⚠** S'il faut procéder à des vérifications dans le compartiment moteur, quand celui-ci est encore chaud, ne pas vous approcher du ventilateur électrique : il peut se déclencher, même si la clé est sortie du commutateur. Attendre que le moteur se refroidisse.

Des écharpes, cravates et vêtements non adhérents pourraient être entraînés par les organes.

**Pour le fermer :**

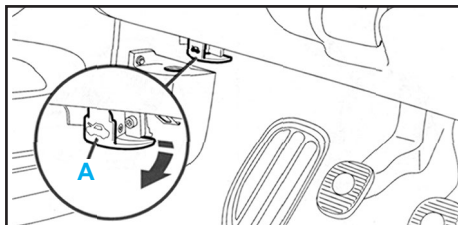
- Baisser le capot jusqu'à env. 20 cm du compartiment moteur, puis le laisser tomber en vérifiant qu'il soit complètement fermé et non seulement accroché dans la position de sécurité.

## Entretien

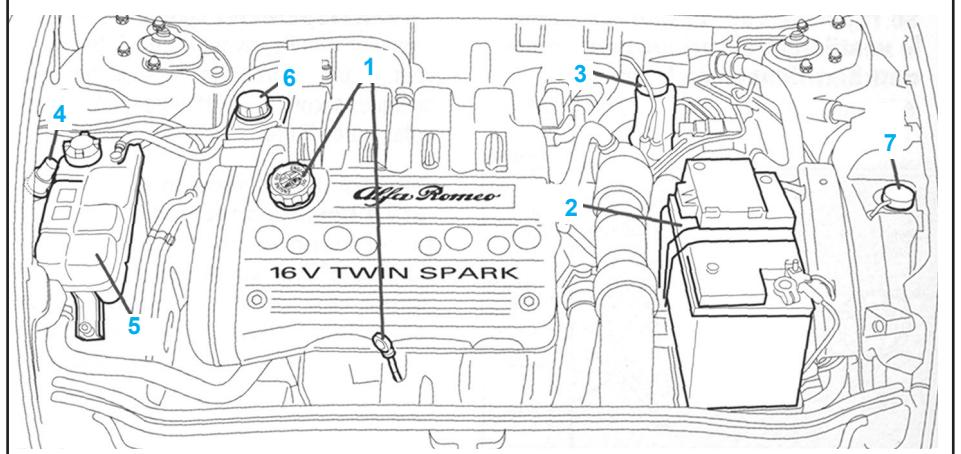
### Capot-moteur

#### Pour l'ouvrir

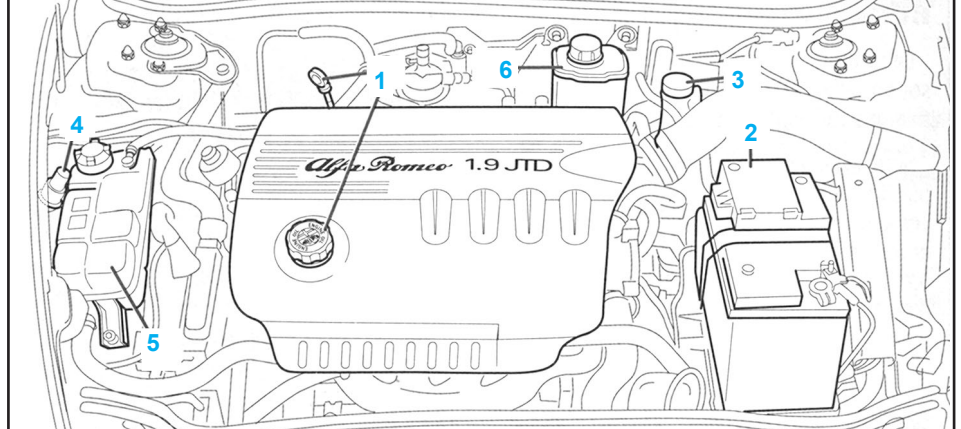
- Tirer le levier d'ouverture (A) jusqu'à entendre le déclic de décrochage.



#### Moteurs Essence




#### Versions 1.9 JTD





- 1) Huile moteur - 2) Batterie - 3) Liquide de freins - 4) Liquide lave-glaces/lave-lunette/ lave-phares - 5) Liquide de refroidissement moteur - 6) Liquide direction assistée - 7) Huile BV Selespeed

- Dans ce cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever de nouveau et répéter la manœuvre.

 Vérifier toujours la fermeture correcte du capot, pour éviter qu'il ne s'ouvre en marche.

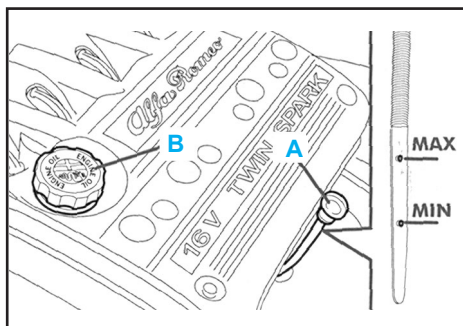
## Vérification des niveaux

 Ne jamais fumer pendant les interventions dans le compartiment moteur : des gaz et des vapeurs inflammables pourraient être présents avec risque d'incendie.

 Attention, pendant les appoints, à ne pas confondre les différents types de liquide : ils sont tous incompatibles entre eux et on pourrait endommager gravement la voiture.

### Huile moteur

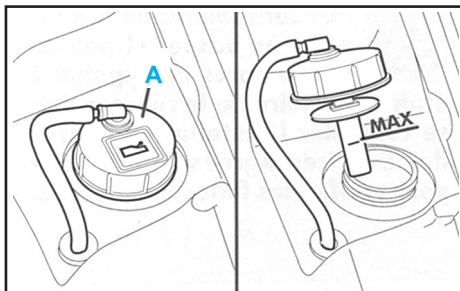
- Le contrôle doit être effectué, la voiture sur sol horizontal, le moteur éteint et quelques minutes (environ 5) après l'arrêt du moteur.
- Sortir la jauge (A) de contrôle et la nettoyer, puis la réintroduire à fond, la sortir et observer le niveau de l'huile qui doit être compris entre les repères MIN et MAX sur la jauge. L'intervalle entre les limites MIN et MAX correspond à un litre d'huile environ.




- Si le niveau de l'huile s'approche ou est même en-dessous du repère MIN, ajouter de l'huile à travers la goulotte de remplissage (B), jusqu'à atteindre le repère MAX.

### Huile de la boîte de vitesses Selespeed

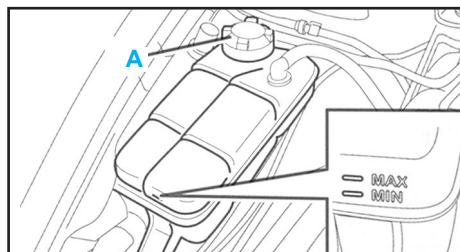
- Le contrôle du niveau de l'huile de la BV Selespeed doit être effectué la voiture sur sol horizontal et le moteur arrêté et froid.
- Pour contrôler ce niveau, procéder de la manière suivante :
  - tourner la clé de contact sur **MAR**,
  - détacher le tuyau d'évent et enlever le bouchon (A) en vérifiant que le niveau se trouve en correspondance du repère MAX sur la jauge solidaire du bouchon,
  - au cas où le niveau est inférieur au repère MAX, ajouter de l'huile jusqu'à atteindre le niveau voulu,
  - après avoir revissé le bouchon, introduire à fond le tuyau d'évent sur le bec du bouchon et tourner sur **STOP** la clé de contact.



### Liquide de refroidissement moteur

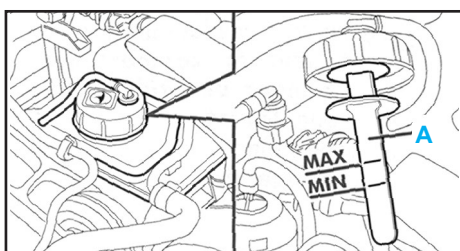
 Lorsque le moteur est très chaud, ne pas enlever le bouchon du réservoir : danger de brûlures.


- Le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion (cuvette) doit être contrôlé, le moteur froid, la voiture sur sol horizontal et doit être compris entre les repères MIN et MAX visibles sur la cuvette elle-même.
- Si le niveau est insuffisant, dévisser le bouchon (A) du réservoir d'expansion et verser lentement à travers la goulotte un mélange composé de 50% d'eau distillée et de 50% **PARAFU FOR ALFA ROMEO** de FL Group, jusqu'à s'approcher du repère MAX.




### Liquide de direction assistée

- Contrôler que le niveau de l'huile dans le réservoir d'alimentation se trouve au niveau maximum.
- Cette opération doit se faire la voiture sur sol horizontal et le moteur arrêté et froid.
- Vérifier que le niveau corresponde au repère MAX visible sur le réservoir ou bien corresponde au repère supérieur (niveau maxi) indiquée sur la jauge (A) de contrôle du bouchon du réservoir.
- Si le niveau de l'huile dans le réservoir est inférieur aux niveaux prescrits, faire l'appoint en opérant de la manière suivante :
  - démarrer le moteur et attendre que le niveau de l'huile dans le réservoir se stabilise,
  - le moteur en marche, tourner complètement le volant à droite et à gauche à plusieurs reprises,
  - faire l'appoint jusqu'à ce que le niveau se trouve en correspondance du niveau MAX et remonter ensuite le bouchon.




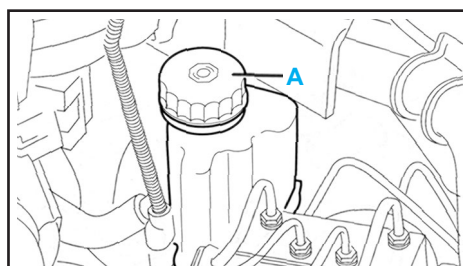
 Eviter que le liquide de la direction assistée n'entre en contact avec les parties chaudes du moteur : il est inflammable.


 La consommation d'huile est très basse; si peu de temps après un appoint, il était nécessaire de le répéter, faire contrôler l'installation auprès d'un réparateur pour vérifier les fuites éventuelles.


### Liquide des freins et de l'embrayage hydraulique

Dévisser le bouchon (A) et vérifier que le liquide contenu dans le réservoir se trouve au niveau maxi.

 En dévissant le bouchon du réservoir, éviter que le liquide n'entre en contact avec les parties peintes. Si cela devait arriver, laver immédiatement avec de l'eau.




 Le liquide des freins et de l'embrayage est nocif et corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les parties intéressées avec de l'eau et du savon neutre, et effectuer des rinçages abondants. En cas d'ingestion, s'adresser immédiatement à un médecin.

Le symbole  présent sur le récipient, identifie les liquides de frein de type synthétique, en les distinguant de ceux de type minéral. L'utilisation de liquides du type minéral endommage irrémédiablement les joints en caoutchouc du système de freinage.

**Avvertissement :** le liquide des freins et de l'embrayage hydraulique est hygroscopique (c'est-à-dire, il absorbe de l'humidité). Pour cette raison, si la voiture est utilisée surtout dans des zones à pourcentage élevé d'humidité atmosphérique, le liquide doit être remplacé à des intervalles plus brefs que ceux que prescrit le Plan d'Entretien Programmé.

## Remplacement d'une ampoule

 Des modifications ou des réparations de l'équipement électrique effectuées de manière non correcte et sans tenir compte des caractéristiques techniques de l'équipement peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec des risques d'incendie.

Les ampoules à halogène doivent être manipulées en touchant exclusivement la partie métallique. Si le verre transparent entre en contact avec les doigts, l'intensité de la lumière émise diminue et la durée peut être compro-

mise. En cas de contact accidentel, frotter le verre avec un chiffon humecté d'alcool et laisser sécher.

Les ampoules à halogène contiennent du gaz sous pression, en cas de rupture, la projection de fragments de verre est possible.

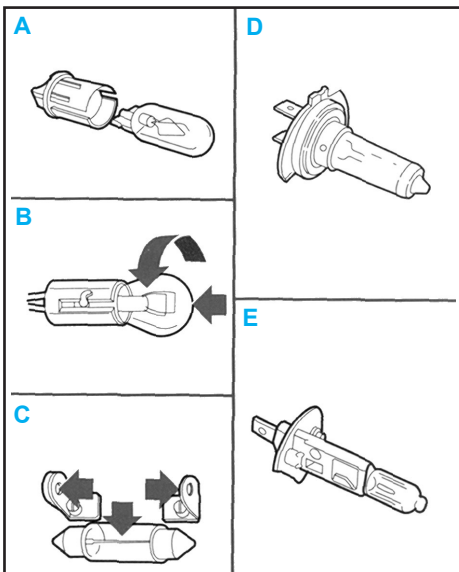
## Indications générales

- Lorsqu'une lampe ne s'allume pas, vérifier le bon état du fusible correspondant avant de remplacer l'ampoule.
- Avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts ne soient pas oxydés.
- Les ampoules grillées doivent être remplacées par d'autres du même type et ayant la même puissance.
- Après avoir remplacé une ampoule des phares, vérifier toujours l'orientation pour des raisons de sécurité.

## Types d'ampoules

- Sur la voiture sont installés différents types d'ampoules :

- **A : Ampoules tout verre**  
Elles sont appliquées par pression. Tirer pour les sortir.
- **B : Ampoules à baïonnette**  
Pour les sortir du porte-lampe, presser l'ampoule, la tourner dans le sens contraire des aiguilles et la sortir.
- **C : Ampoules cylindriques**  
Pour les sortir, les dégager des contacts.
- **D - E : Ampoules à halogène**  
Pour sortir l'ampoule, dégager le ressort de fixation de l'ampoule de son siège.

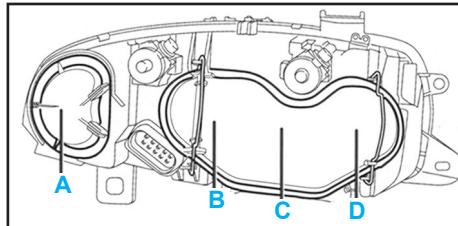


Ampoules	Forme	Type	Puissance
Feux de route	D	H7	55W
Feux de croisement	D	H7	55W
Feux de position avant	B	H6W	6W
Phares antibrouillard	E	H1	55W
Clignotants avant	B	PY21W	21W
Clignotants latéraux	A	W5W	5W
Clignotants arrière	B	P21W	21W
Feux de position arrière stop (feux d'arrêt)	B	P21/5W	5W/21W
Troisième stop (feux d'arrêt suplém.)	A	W2,3W	2,3W
Recul	B	P21W	21W
Brouillard arrière	B	P21W	21W
Eclaireur de plaque	A	W5W	5W

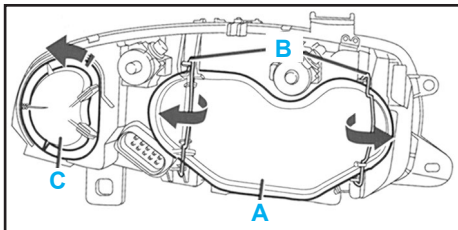
Ampoules	Forme	Type	Puissance
Feux de plaque	C	C5W	5W
Plafonnier avant	C	C10W	10W
Plafonnier arrière	C	C10W	10W
Plafonnier rétroviseur de courtoisie	A	W1,2W	1,2W
Plafonnier boîte à gants	A	W5W	5W
Plafonnier coffre à bagages	C	C5W	5W

## Groupes optiques avant

- Les groupes optiques avant contiennent les ampoules des feux de position, de croisement, de route et les phares antibrouillard.
- La disposition des ampoules du groupe optique est la suivante :
  - (A) Phares antibrouillard,
  - (B) Feux de croisement,
  - (C) Feux de position,
  - (D) Feux de route.



- Pour remplacer les ampoules des feux de position, de croisement et de route, il est nécessaire d'enlever le couvercle (A) en décrochant leurs dispositifs de retenue (B).



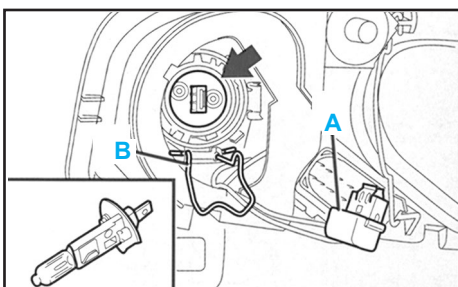
- Pour remplacer les ampoules des phares antibrouillard, il faut enlever le couvercle (C) en le tournant dans le sens contraire des aiguilles.

## Phares antibrouillard

- Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

**Avvertissement :** S'il faut remplacer l'ampoule du phare gauche, il faut enlever, pour faciliter l'accès au compartiment moteur, la protection latérale esthétique placée à proximité du phare lui-même.

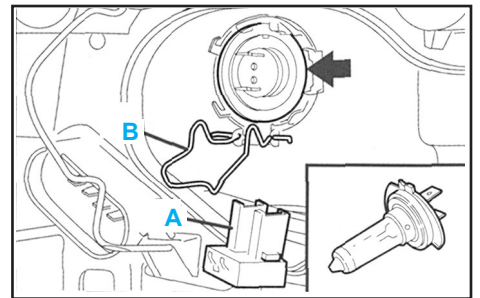
- Enlever le couvercle de protection en le tournant dans le sens contraire des aiguilles.
- Débrancher le connecteur électrique (A).



- Décrocher le ressort de retenue de l'ampoule (B).
- Sortir l'ampoule et la remplacer.
- Remonter la nouvelle ampoule, en faisant coïncider la silhouette de la partie métallique avec celle aménagée sur la parabole du phare et raccrocher le ressort de retenue de l'ampoule (B).
- Rebrancher le connecteur électrique (A).
- Remonter correctement le couvercle de protection.

## Feux de croisement

- Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :
  - enlever le couvercle de protection en décrochant les dispositifs de retenue,
  - débrancher le connecteur électrique (A),



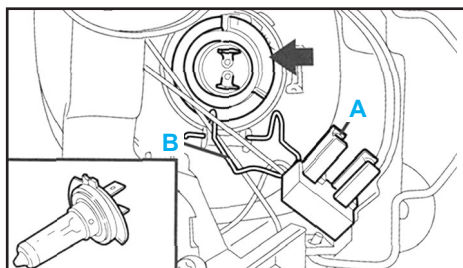
- décrocher le ressort de retenue de l'ampoule (B),
- sortir l'ampoule et la remplacer,
- remonter la nouvelle ampoule, en faisant coïncider les ailettes de la partie métallique avec les rainures prévues sur la parabole du phare, puis raccrocher le ressort de retenue de l'ampoule (B).
- rebrancher le connecteur électrique (A),
- remonter correctement le couvercle de protection.

## Feux de position avant

- Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :
  - enlever le couvercle de protection en décrochant les dispositifs de retenue.
  - comprimer le dispositif de retenue et sortir le porte-lampe monté par pression.
  - sortir l'ampoule, la pousser légèrement et la tourner dans le sens contraire des aiguilles.
  - remplacer l'ampoule et remettre le porte-lampe en s'assurant du déclat de blocage; vérifier également le positionnement correct des ampoules en regardant de l'extérieur le phare lui-même.
  - remonter correctement le couvercle de protection.

## Feux de route

- Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :
  - enlever le couvercle de protection en décrochant les dispositifs de retenue.
  - débrancher le connecteur électrique (A),
  - décrocher le ressort de retenue de l'ampoule (B).
  - sortir l'ampoule et la remplacer.
  - remonter la nouvelle ampoule, en faisant coïncider les ailettes de la partie métallique avec les rainures prévues sur

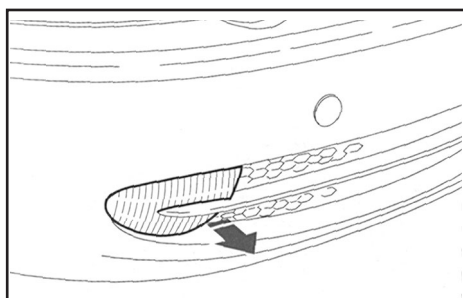


la parabole du phare, puis raccrocher le ressort de retenue de l'ampoule (B).

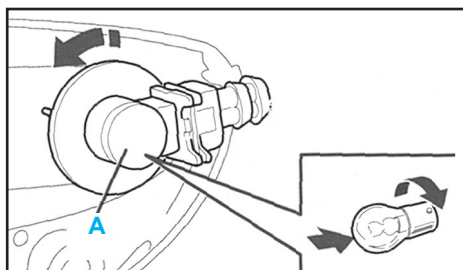
- rebrancher le connecteur électrique (A),
- remonter correctement le couvercle de protection.

### Clignotants avants

- Pour remplacer l'ampoule (de couleur orange), procéder comme suit :
  - en se servant du tournevis fourni, sortir le groupe transparent en agissant, à travers la grille de prise d'air avant, sur les deux agrafes métalliques; d'abord sur la supérieure puis sur l'inférieure.



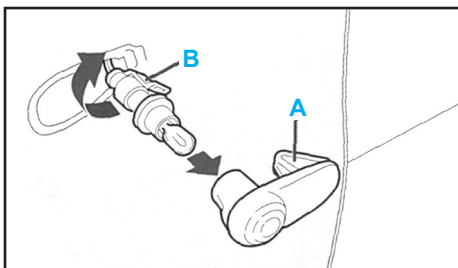
- tourner dans le sens contraire des aiguilles le porte-lampe (A) et le sortir.



- sortir l'ampoule en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens contraire des aiguilles.
- remplacer l'ampoule.
- remettre le porte-lampe en le tournant dans le sens des aiguilles et en s'assurant de son blocage correct.

### Clignotants latéraux

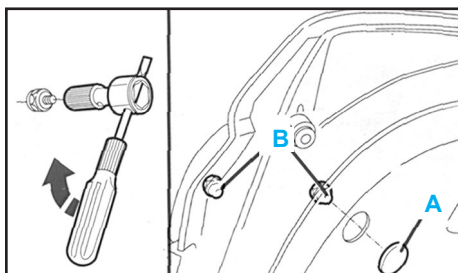
- Pousser avec la main le transparent dans le sens contraire à la direction de marche de la voiture, de façon à comprimer le ressort de fixation (A). Dégager la partie antérieure et sortir le groupe.
- Tourner dans le sens contraire des aiguilles le porte-lampe (B) et le sortir du transparent.
- Sortir l'ampoule montée par pression et la remplacer.
- Remettre le porte-lampe (B) dans le transparent, puis positionner le groupe en s'assurant du déclic de blocage du ressort de fixation (A).



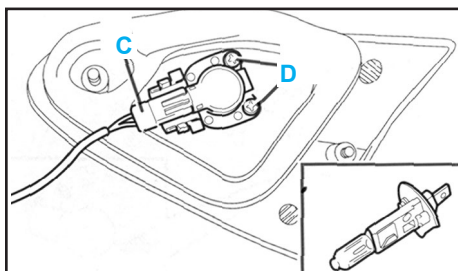
### Feux arrière

#### Feux arrière de recul et brouillard

- Les feux arrière de recul et de brouillard se trouvent à l'intérieur du groupe optique arrière fixé au hayon arrière; ils se trouvent respectivement l'un à droite et l'autre à gauche de la voiture selon le sens de marche.
- Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :
  - ouvrir le hayon,
  - enlever le bouchon (A), puis, en se servant de la rallonge en même temps que du tournevis fourni (agissant comme le montre la figure), dévisser les écrous de fixation (B) relatifs au groupe optique intéressé,



- sortir le groupe optique vers l'extérieur de la voiture,
- dévisser le connecteur électrique (C),

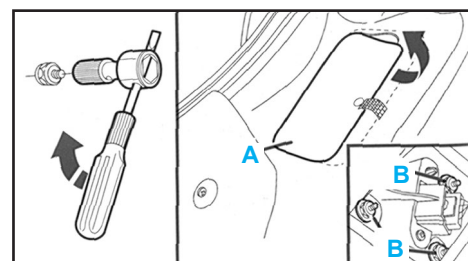


- dévisser les vis (D) et sortir le porte-lampe,
- sortir l'ampoule en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens contraire des aiguilles,
- remplacer l'ampoule, puis remonter le porte-lampe et visser les vis (D),
- revisser le connecteur électrique (C),
- remonter le groupe optique sur le hayon en vissant les écrous (B), puis remonter le bouchon (A), en l'introduisant par pression.

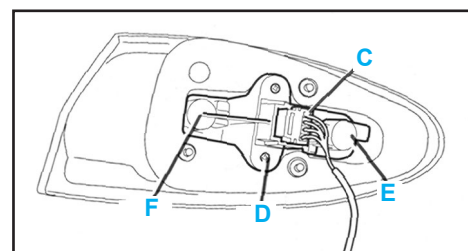
#### Clignotants arrière et feux de position arrière-stop (arrêt)

- Les clignotants arrière et les feux de position-stop se trouvent à l'intérieur du groupe optique arrière fixé à la carrosserie.
- Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- en agissant de l'intérieur du coffre à bagages, ouvrir le revêtement préformé (A) puis, en se servant de la rallonge en même temps que du tournevis fourni (agissant comme le montre la figure), dévisser les écrous (B) de fixation du groupe optique.



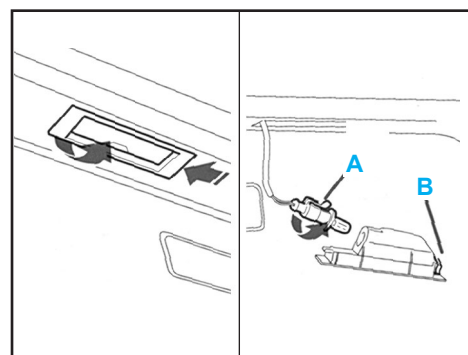
- sortir le groupe optique vers l'extérieur de la voiture.
- débrancher le connecteur électrique (C).



- Dévisser la vis (D) et sortir le porte-lampe.
- Sortir l'ampoule à remplacer en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens contraire des aiguilles :
  - (E) - ampoule pour feux de position-stop arrière,
  - (F) - ampoule pour clignotants arrière.
- Remplacer l'ampoule, puis remonter le porte-lampe et visser la vis (D).
- Rebrancher le connecteur électrique (C).
- Remonter le groupe optique sur la carrosserie en vissant les écrous (B).
- Fermer le revêtement préformé (A).

### Eclaireurs de plaque

- Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :
  - agir sur le cadre du transparent au point indiqué par la flèche, de façon à comprimer le ressort de fixation (B). Dégager le côté opposé et sortir le groupe,

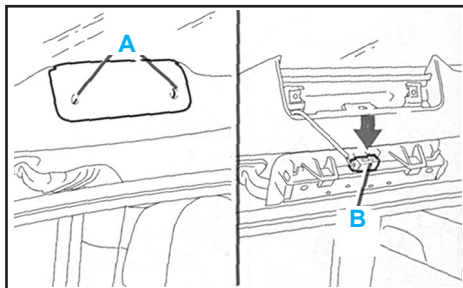


- tourner dans le sens contraire des aiguilles le porte-lampe (A) et le sortir du transparent,
- sortir l'ampoule montée par pression et la remplacer,
- remettre le porte-lampe (A) dans le transparent, puis positionner le groupe en s'assurant du déclic de blocage du ressort de fixation (B).

## Feux d'arrêt supplémentaire (troisième stop)

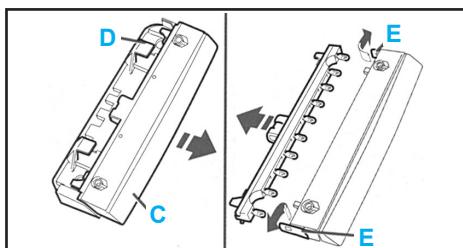
- Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- ouvrir le hayon arrière, dévisser les vis (A), puis débrancher le connecteur électrique (B),



- sortir le groupe transparent-porte-lampe (C) du support (D),
- en agissant sur les dispositifs de retenue latéraux (E), sortir le porte-lampe,
- sortir l'ampoule à remplacer.

- Remettre le porte-lampe en s'assurant du dé clic des dispositifs de retenue latéraux (E).

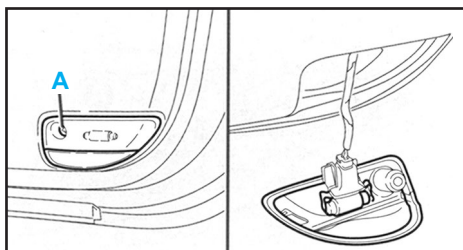


- Remonter le groupe transparent-porte-lampe (C) dans le support (D).
- Rebrancher le connecteur électrique (B).
- Remonter le groupe sur le hayon en visant les vis (A).

## Feu de plaque

- Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ouvrir la porte et dévisser la vis (A) fixant les transparents,



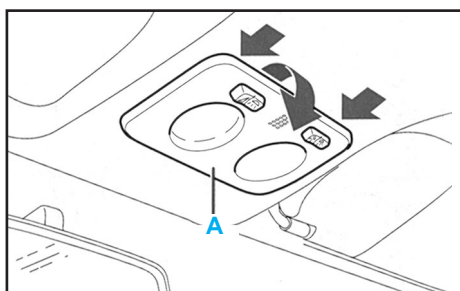
- sortir le groupe composé des deux transparents, puis remplacer l'ampoule en la dégageant des contacts latéraux et en s'assurant que la nouvelle ampoule soit correctement bloquée entre les contacts,
- réaligner les deux transparents et visser la vis de fixation (A).

## Eclairage intérieur

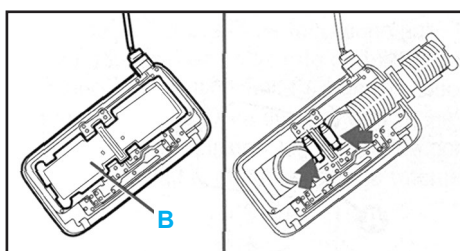
### Plafonnier avant

- Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- sortir le plafonnier (A) en faisant levier aux points indiqués par les flèches (en correspondance des agrafes de retenue),



- ouvrir le couvercle de protection (B),
- remplacer l'ampoule intéressée en la dégageant des contacts latéraux et en s'assurant que la nouvelle ampoule soit correctement bloquée entre les contacts,
- refermer le couvercle de protection (B),

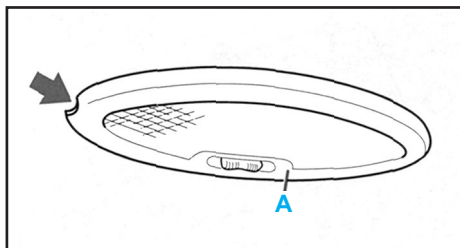


- remonter le plafonnier en exerçant une légère pression en correspondance des agrafes de retenue, jusqu'à percevoir le dé clic d'accrochage.

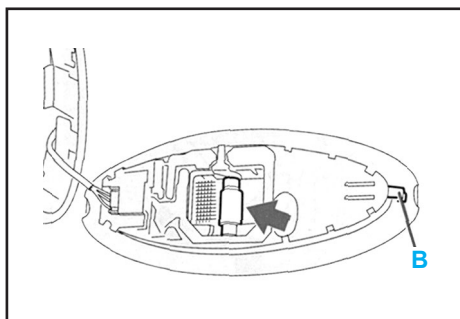
### Plafonnier arrière

- Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- sortir le plafonnier (A) en faisant levier au point indiqué par la flèche,



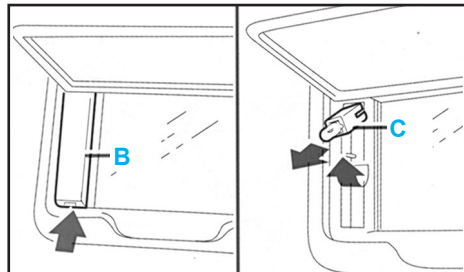
- remplacer l'ampoule en la dégageant des contacts latéraux et en s'assurant que la nouvelle ampoule soit correctement bloquée entre les contacts,
- remonter le plafonnier en introduisant d'abord le côté avec le connecteur et en appuyant ensuite sur l'autre côté jusqu'à percevoir le dé clic d'accrochage de l'agrafe de retenue (B).



## Plafonnier du miroir de courtoisie

- Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ouvrir la couverture du miroir,
- sortir le transparent (B) en faisant levier au point indiqué par la flèche,

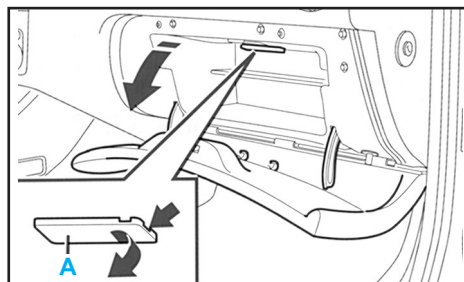


- soulever délicatement le porte-lampe (C) de son siège, sortir l'ampoule montée par pression et la remplacer,
- repositionner correctement le porte-lampe (C) dans son siège.
- remonter le transparent (B) en le plaçant dans sa position correcte d'abord d'un côté et puis en appuyant sur l'autre côté jusqu'à percevoir le dé clic de blocage.

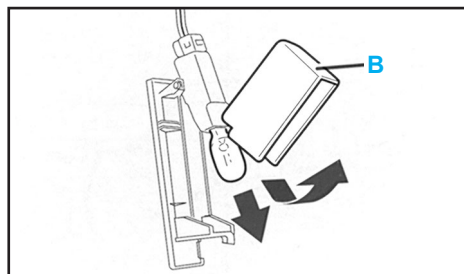
## Eclaireur de boîte à gants

- Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ouvrir la boîte à gants, puis sortir l'éclaireur (A) en faisant levier au point indiqué par la flèche,



- ouvrir la protection (B) et remplacer l'ampoule montée par pression.
- refermer la protection (B) sur le transparent.

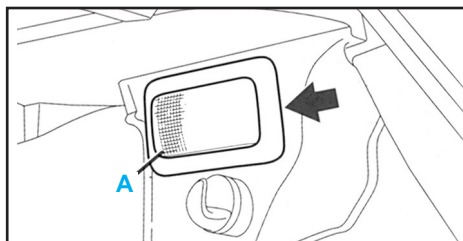


- remonter l'éclaireur en le plaçant dans sa position correcte d'abord d'un côté et puis en appuyant sur l'autre côté jusqu'à percevoir le dé clic de blocage.

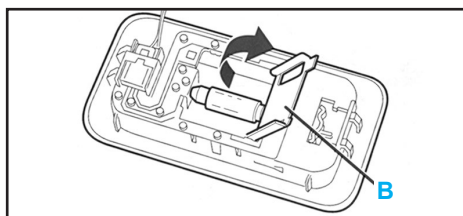
## Plafonnier du coffre à bagages

- Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ouvrir le hayon du coffre à bagages,
- sortir le plafonnier (A) en faisant levier au point indiqué par la flèche,



• ouvrir le couvercle de protection (B) et remplacer l'ampoule en la dégageant des contacts latéraux et en s'assurant que la nouvelle ampoule soit correctement bloquée entre les contacts.

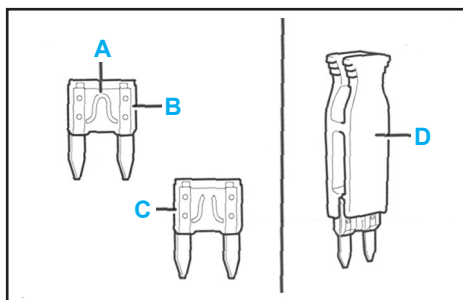


• refermer le couvercle de protection (B),  
• remonter le plafonnier en le plaçant dans sa position correcte d'abord d'un côté et puis en appuyant sur l' autre côté jusqu'à percevoir le déclic de blocage.


## Fusibles


### Généralités

- Le fusible est un élément de protection de l'équipement électrique : il intervient (c'est-à-dire il se grille) essentiellement en cas d'avarie ou d'intervention impropre sur l'équipement.
- Lorsqu'un dispositif ne fonctionne pas, il faut donc vérifier l'efficacité du fusible de protection correspondant. l'élément conducteur (A) ne doit pas être coupé; sinon, il faut remplacer le fusible grillé par un autre ayant le même ampérage (même couleur).



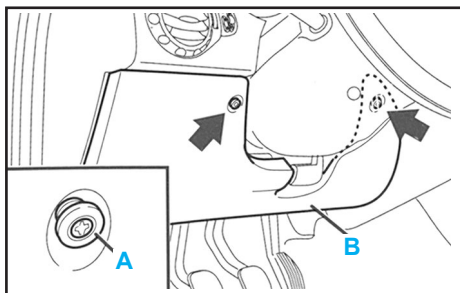
- (B) Fusible efficace.
- (C) Fusible avec élément conducteur coupé.
- Sortir le fusible grillé en se servant de la pincette fournie (D), placée dans le boîtier porte-fusibles.

 Ne jamais remplacer un fusible grillé avec des fils métalliques ou d'autre matériel de récupération. Utiliser toujours un fusible efficace de la même couleur.

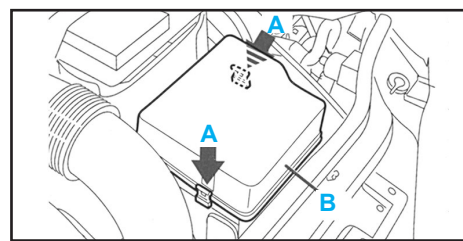
 Si un fusible général de protection (MAXI-FUSE ou MEGA-FUSE) intervient, ne procéder à aucune réparation, mais s'adresser à un réparateur. Avant de remplacer un fusible, vérifier d'avoir

sorti la clé du contacteur et d'avoir éteint et/ou débranché tous les accessoires. Si le fusible se grille à nouveau, s'adresser à un réparateur.

- Les fusibles de l'Alfa 147 sont groupés dans trois boîtiers, placés respectivement sur la planche de bord, sur le pôle positif de la batterie et à côté de la batterie elle-même.
- Pour accéder aux fusibles dans le boîtier sur la planche, il faut dévisser les deux dispositifs de retenue (A) et enlever le revêtement de protection (B).

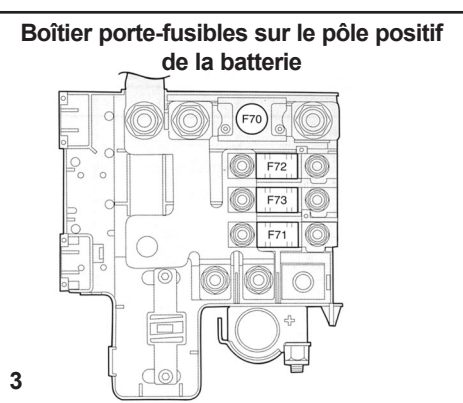
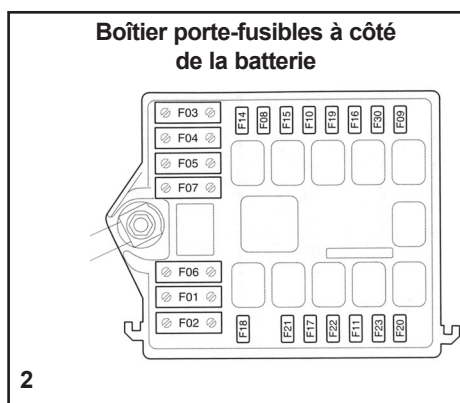
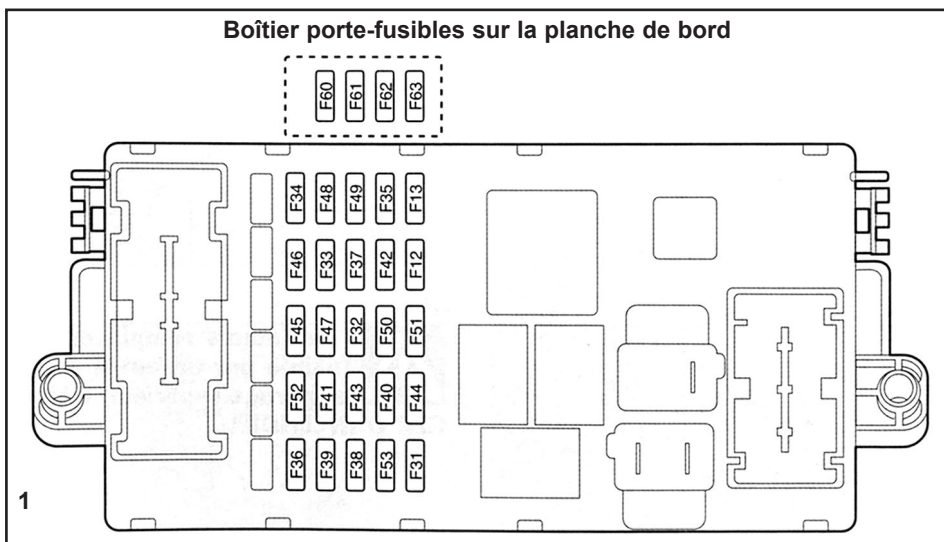


- Pour accéder aux fusibles dans la centrale sur le pôle de batterie, il faut enlever le couvercle de protection en appuyant sur les ailettes d'ouverture correspondantes (côté avant).
- Pour accéder aux fusibles dans le boîtier à côté de la batterie, il faut décrocher les ressorts périmétraux de retenue (A) et enlever le couvercle de protection (B).
- Pour repérer le fusible de protection, consulter le tableau récapitulatif des fusibles aux pages suivantes, se rapporter aux illustrations 1, 2 et 3.



### Tableau récapitulatif des fusibles

Feux	Boîtier	Fusible	Ampère
Feux de détresse	1	F53	10
Croisement droit	1	F12	10
Croisement gauche	1	F13	10
Route droit	2	F14	10
Route gauche	2	F15	10
Phares antibrouillard	2	F30	15
Stop	1	F37	10
Recul	1	F35	7,5
+ 30 (clignotants)	1	F53	10
<b>Utilisateurs</b>			
Pompe BV Selespeed (versions 2.0 SPARK Selespeed)	2	F03 (MAXI-FUSE)	30
Contacteur d'allumage	3	F73 (MAXI-FUSE)	30
Correcteur d'assiette des phares	1	F13	10
Climatiseur	1	F31	7,5
Climatiseur	1	F39	15
Compresseur climatiseur	2	F19	7,5
Bobines relais groupe de chauffage	1	F31	7,5
Sous clé +30	1	F32	10
BV Selespeed	1	F32	10
BV Selespeed	1	F51	7,5



Utilisateurs	Boîtier	Fusible	Ampère
Autoradio	1	F39	15
Navigateur	1	F39	15
Essuie-lunette	1	F52	15
Lève-glace arrière gauche	1	F33	20
Lève-glace arrière droit	1	F34	20
Lunette chauffante	1	F40	30
Lave-glace / lave-lunette (pompe bidirectionnelle)	1	F43	30
Allume-cigares	1	F44	20
Sièges à chauffage électrique	1	F45	15
Rétroviseurs électriques chauffés / gicleurs chauffés	1	F41	7,5
Commande croise control	1	F35	7,5
Verrouillage portes	1	F38	20
Lave-phares	2	F09	20
Services + 30	1	F39	15
Services primaires	2	F17	7,5
(injection électronique)			
Services secondaires (injection électronique)	2	F11	15
Services secondaires	1	F49	7,5
Capteurs volumétriques	1	F39	15
Capteur système VDC	1	F42	7,5
Capteur angle de braquage	1	F42	7,5
Prise de diagnostic système EOBD	1	F39	15
Prééquipement téléphone mobile	1	F39	15
Alimentation centrale porte côté conducteur	1	F47	20
Alimentation centrale porte côté conducteur	1	F48	20
Eclairage des commandes	1	F49	7,5
Eclairage des commandes clim.	1	F35	7,5
Tableau de bord	1	F37	10
Tableau de bord	1	F53	10
Centrale porte côté conducteur	1	F39	15
Centrale ABS	1	F42	7,5
Centrale ABS	2	F04	50
Centrale planche porte-instruments	2	F02 (MAXI-FUSE)	50
Centrale coffre à bagages	1	F39	15
Centrale Airbag	1	F50	7,5
Centrale injection électronique +30	2	F18	7,5
Centrale compartiment moteur (versions ess.)	3	F70 (MEGA-FUSE)	125
Centrale planche	3	F71 (MAXI-FUSE)	70
Centrale éventuelle remorque	1	F36	10
Ventilateur électrique climatiseur	2	F05 (MAXI-FUSE)	40
Ventilateur électrique radiateur (1 <sup>ère</sup> vitesse / versions essence)	2	F06 (MAXI-FUSE)	30
Ventilateur électrique radiateur (2 <sup>ème</sup> vitesse / versions essence)	2	F07 (MAXI-FUSE)	50
Klaxon (avertisseur sonore)	2	F10	15
Pompe à carburant	2	F21	15
Injecteurs (versions essence)	2	F22	15
Bobines d'allumage	2	F21	15
Ouverture électrique hayon arrière	1	F60 (*)	25
Système d'injection électronique	2	F16	7,5

Utilisateurs (suite)	Boîtier	Fusible	Ampère
Système Bose	1	F61 (*)	15
Système Bose	1	F62 (*)	15
Toit ouvrant	1	F63 (*)	20
Toit ouvrant	1	F46	15
Unité de chauffage supplémentaire	2	F08	30
Unité de chauffage supplémentaire	3	F72 (MAXI-FUSE)	50
Préchauffe bougies (versions 1.9 JTD)	2	F01 (MAXI-FUSE)	50
Filter à gazole chauffé (versions 1.9 JTD)	2	F20	20
Centrale compartiment moteur (versions 1.9 JTD)	3	F70 (MEGA-FUSE)	150
Ventilateur électrique radiateur (1 <sup>ère</sup> vitesse / versions 1.9 JTD)	2	F06 (MAXI-FUSE)	40
Ventilateur électrique radiateur (2 <sup>ème</sup> vitesse / versions 1.9 JTD)	2	F07 (MAXI-FUSE)	60
Injecteurs (versions 1.9 JTD)	2	F22	20

(\*) Fusible placé derrière la planche sur console auxiliaire.

## Dépannage

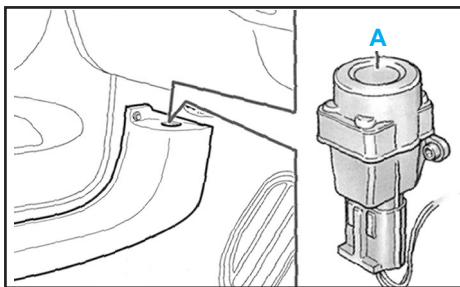
### Interrupteur inertiel de coupure carburant

- Il s'agit d'un interrupteur de sécurité automatique, placé en bas à côté du montant de la porte côté conducteur, qui entre en service en cas de choc d'une intensité importante et coupe l'alimentation de carburant.
- L'intervention de l'interrupteur inertiel est visualisée sur l'affichage du tableau de bord.



Si après le choc, on perçoit une odeur de carburant ou on observe des fuites du circuit d'alimentation, ne pas actionner l'interrupteur, pour éviter des risques d'incendie.

- Si aucune fuite de carburant n'est observée et que la voiture est à même de partir, appuyer sur le poussoir (A) pour réactiver le système d'alimentation.

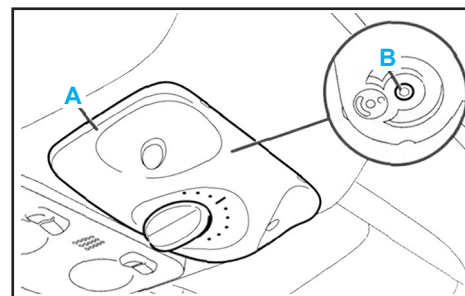


### Toit ouvrant

#### Manœuvre de secours

- En cas de mauvais fonctionnement du dispositif électrique de commande, le toit ouvrant peut être actionné manuellement de la façon suivante :
  - en faisant levier aux points indiqués par les flèches, enlever l'écusson (A),
  - introduire la clé Allen prévue dans le

- siège (B) à six pans creux,
- tourner ensuite la clé dans le sens des aiguilles pour ouvrir le toit ou dans le sens contraire pour le fermer.



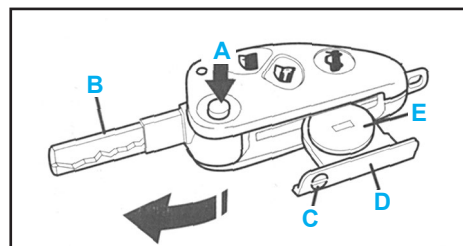
### Remplacement de la pile de la clé

- Si, en appuyant sur un des boutons, le voyant sur la clé émet un seul bref clignotement, il faut remplacer la pile avec une pile neuve de type équivalent.



Les piles usées sont nocives pour l'environnement. Elles doivent être jetées dans des récipients expressément prévus, comme le prescrivent les normes en vigueur. Éviter de les exposer à des flammes libres et aux températures élevées. Tenir loin de la portée des enfants.

- Pour remplacer la pile :
  - enfoncer le bouton (A) et mettre la tige métallique (B) en position d'ouverture,



- en se servant d'un tournevis à pointe fine, tourner le dispositif d'ouverture (C) et sortir le tiroir porte-batterie (D),
- remplacer la pile (E) en respectant les polarités indiquées,
- réintroduire le tiroir porte-batterie dans la clé et le bloquer, en tournant le dispositif (C).