

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Couples de serrage (en daN.m)

Vérifications préliminaires

- Avant de procéder à la mesure de la géométrie, il est nécessaire d'examiner les points suivants :
 - pneumatiques : pression de gonflage et état, taille adaptée,
 - roues: voile, alignement sommaire,
 - unités de roulement de roue en bon état,
 - pas de jeu dans les biellettes de direction et les rotules, ainsi qu'au niveau de la suspension.
- Mettre le véhicule en condition de contrôle :
 - remplir le réservoir de carburant,
 - amener la direction en position de marche en ligne droite,
 - faire jouer plusieurs fois la suspension du véhicule afin que le châssis se remette en position initiale.
- Suivre les prescriptions et instructions du fabricant de l'appareil de mesure.

- Ecrou de barre de direction AV.....5
- Ecrou de bras oscillant AR.....7
- Contre-écrou de bras oscillant AR.....4

	1.6 TS 3 portes	1.6 TS 105 5 portes	1.6 TS 120 5 portes	2.0 TS 3 portes	2.0 TS 5 portes	1.9 JTD 3 portes	1.9 JTD 5 portes
Assiette AV (B-A)	50.3 mm	50 mm	48.5 mm	54.1 mm	52 mm	54.9 mm	54 mm
Parallélisme AV	-2.0 mm ± 1 / -18' ± 9'						
Carrossage AV	3°55' ± 30'						
Chasse AV	3°00' ± 30'						
Assiette AR (D-C)	44.6 mm	41 mm	40 mm	44.1 mm	39.5 mm	44.7 mm	40 mm
Parallélisme AR	3 mm ± 1 / 28' ± 9'						
Carrossage AR	-0°56' ± 20'						

MÉTHODES DE RÉPARATION

Contrôle - Réglage

Géométrie des roues AV

- Positionner le véhicule sur le banc de contrôle, avec des plaques coulissantes sous toutes les roues.
- Mettre le véhicule en condition de charge standard (véhicule vide + plein de carburant).
- Vérifier que la pression de gonflage des pneus est dans la norme.
- Vérifier que la valeur d'assiette des roues AV est dans la norme : $B - A$ = voir caractéristiques (Fig.Géom.1).

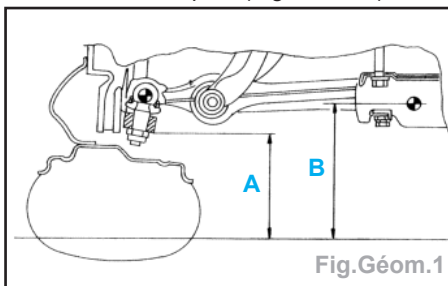


Fig.Géom.1

- Vérifier que la valeur d'ouverture des roues AV est dans la norme : $D2 - D1 = -2.0 \pm 1\text{mm}$ (Fig.Géom.2).

Note : La valeur angulaire d'ouverture des roues AV est de $-18' \pm 9'$.

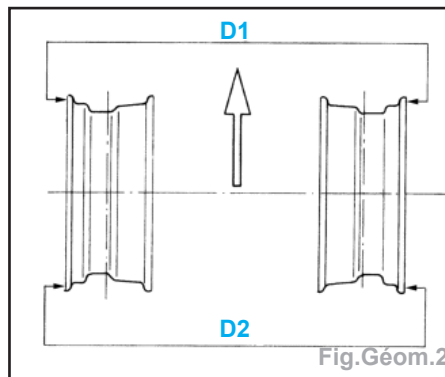


Fig.Géom.2

- A défaut, régler le parallélisme en procédant comme suit :
 - bloquer le volant en position parfaitement droite à l'aide d'un bloque volant,
 - desserrer les colliers qui fixent les capuchons du boîtier de direction aux barres de direction,
 - desserrer les écrous de fixation des barres de direction (1) (Fig.Géom.3),

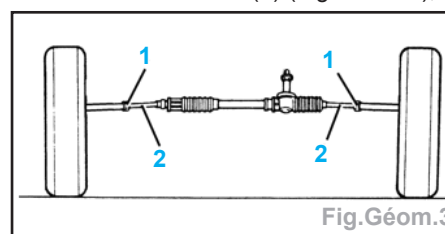


Fig.Géom.3

- visser ou dévisser les barres de direction (2) jusqu'à obtenir la valeur de pincement spécifiée,
 - serrer les écrous de fixation des barres de direction au couple de **5 daN.m**,
 - serrer les colliers de fixation des capuchons du boîtier de direction sur les barres de direction,
 - déposer l'outil de blocage du volant.
- Vérifier que la valeur de carrossage des roues AV est dans la norme : $3^{\circ}55' \pm 30'$ (Fig.Géom.4).

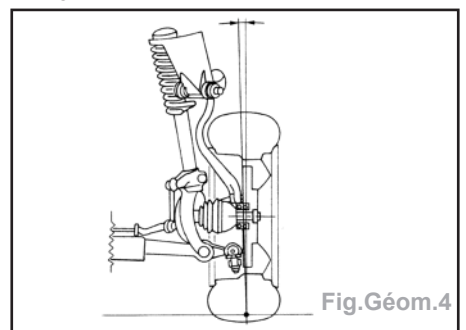


Fig.Géom.4

Note : Le carrossage des roues AV n'est pas réglable. Si la valeur n'est pas dans la norme, contrôler les éléments du demi-train et la coque du véhicule.

- Vérifier que la valeur de la chasse des roues AV est dans la norme : $3^{\circ}00' \pm 30'$ (Fig.Géom.5).

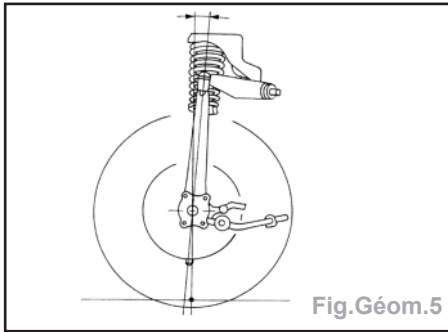


Fig.Géom.5

Note : La chasse des roues AV n'est pas réglable. Si la valeur n'est pas dans la norme, contrôler les éléments du demi-train et la coque du véhicule.

Géométrie des roues AR

- Positionner le véhicule sur le banc de contrôle, avec des plaques coulissantes sous toutes les roues.
- Mettre le véhicule en condition de charge standard (véhicule vide + plein de carburant).
- Vérifier que la pression de gonflage des pneus est dans la norme.
- Vérifier que la valeur d'assiette des roues AR est dans la norme : $D - C =$ voir caractéristiques (Fig.Géom.6).

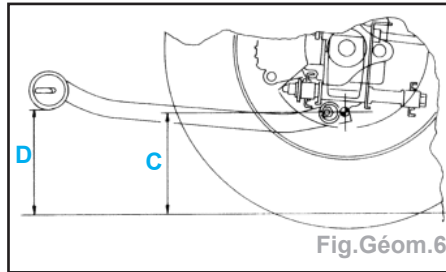


Fig.Géom.6

- Vérifier que la valeur de carrossage des roues AR est dans la norme : $- 0^{\circ}56' \pm 20'$ (Fig.Géom.7).

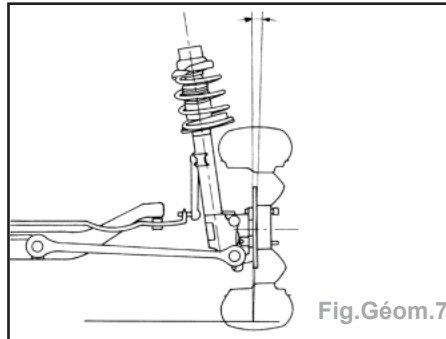


Fig.Géom.7

Note : Le carrossage des roues AR n'est pas réglable. Si la valeur n'est pas dans la norme, vérifier le bon état des composants de la suspension.

- Vérifier que la valeur du pincement des roues AR est dans la norme : $D2 - D1 = 3.0 \pm 1\text{mm}$ (Fig.Géom.2).

Note : La valeur angulaire du pincement des roues AR est de $28^{\circ} \pm 9'$.

- A défaut, régler le parallélisme en procédant comme suit :

- dévisser les contre-écrous et les écrous, puis agir sur les vis à came (1a) qui fixent les bras oscillants AR (1b) à la traverse de la suspension AR (Fig.Géom.8),

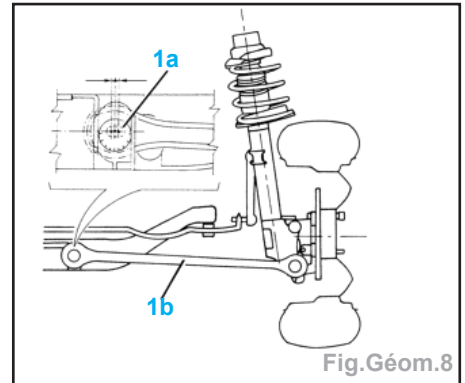


Fig.Géom.8

- serrer au couple les écrous (7 daN.m) et les contre-écrous (4 daN.m).