

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- L'embrayage est du type monodisque à sec, à entraînement par poussée et à actionnement par commande hydraulique.
- Pour les véhicules équipés de la boîte de vitesses Selespeed, le débrayage se fait à l'aide d'une tringlerie commandée par le groupe hydraulique.
- Diamètres int. et ext. de la garniture (mm) :
 - 1,6 l.....145 x 215
 - 2,0 l.....155 x 230
 - 1,9 l.....155 x 235

Couples de serrage (en daN.m)

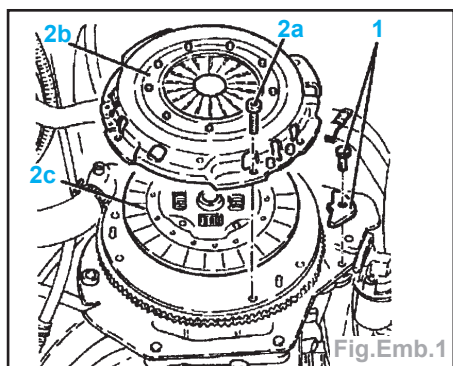
- Mécanisme d'embrayage :
 - moteur 1,6/2.0.....2,5 à 3,1
 - moteur 1,9 JTD.....2,8
- Cylindre émetteur d'embrayage.....1,8 à 2,4
- Cylindre récepteur d'embrayage.....1

MÉTHODES DE RÉPARATION

Embrayage

Dépose

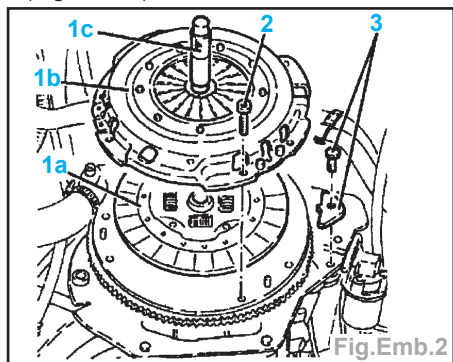
- Déposer la boîte de vitesses.
- Monter l'outil d'arrêt (1) du volant moteur (Fig.Emb.1).



- Déposer les vis (2a), puis le mécanisme (2b) et le disque d'embrayage (2c).

Repose

- Placer le disque et le mécanisme d'embrayage puis les centrer avec l'outil (1c) (Fig.Emb.2).



- Fixer l'ensemble avec les vis (2).
- Serrer les vis aux couples.
- Déposer l'outil de centrage.
- Reposer la boîte de vitesses.

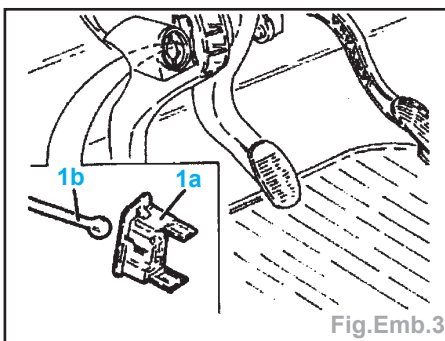
Commande d'embrayage

Véhicules équipés de commande mécanique

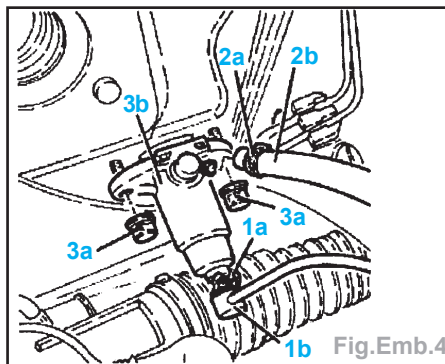
Cylindre émetteur d'embrayage

Dépose

- Déposer la batterie ainsi que son compartiment.
- Déposer le bloc hydraulique ABS puis son support.
- Déposer le servofrein.
- Enlever l'arrêt (1a) et retirer la tige (1b) reliant le cylindre émetteur à la pédale d'embrayage (Fig.Emb.3).



- Déposer la goupille (1a), puis déposer la canalisation (1b) de l'émetteur d'embrayage (3b) (Fig.Emb.4).



- Débrancher le tuyau (2b) reliant l'émetteur d'embrayage au réservoir.

- Déposer les écrous (3a), puis l'émetteur d'embrayage.

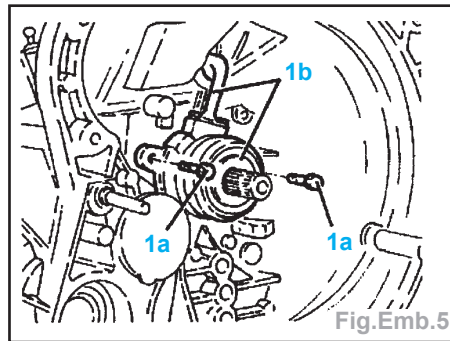
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les pièces aux couples.
- Purger le circuit d'embrayage ainsi que le circuit de frein.
- Faire l'appoint du niveau d'huile.

Cylindre récepteur d'embrayage

Dépose - Repose

- Déposer la boîte de vitesses.
- Enlever les vis (1a) et déposer le récepteur d'embrayage (Fig.Emb.5).



- Nettoyer les surfaces de contact entre le récepteur d'embrayage et la boîte.
- Appliquer du mastic sur la surface d'accouplement entre le récepteur d'embrayage et la boîte.
- Remettre en place le récepteur d'embrayage et le serrer au couple.

Purge du circuit hydraulique

- Brancher l'appareil de purge (1) au réservoir de freins-embrayage (Fig.Emb.6).
- Ouvrir le couvercle de protection (2).
- Brancher l'ensemble tuyau-réservoir de récupération (3) sur le cylindre émetteur d'embrayage.
- Soulever l'agrafe de retenue (4a), puis extraire le tuyau (4b) suffisamment pour découvrir le purgeur.
- Ouvrir lentement le robinet du réservoir (5).

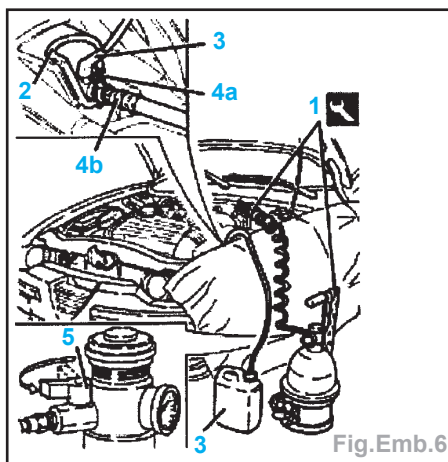


Fig.Emb.6

- Attendre jusqu'à évacuation complète de l'air contenu dans le circuit hydraulique.
- Introduire le tuyau (4b) dans son logement et refixer l'agrafe (4).
- Refermer le couvercle de protection (2).
- Enlever l'ensemble (3) et l'appareil de purge (1).
- Vérifier que le débrayage ainsi que l'enclenchement des vitesses se font normalement.
- Vérifier le niveau de liquide de freins-embayage dans le réservoir.

Véhicules équipés de commande Selespeed

Fourchette d'embayage

Dépose

- Déposer la boîte de vitesses.
- Déposer la butée d'embayage (1) (Fig.Emb.7).

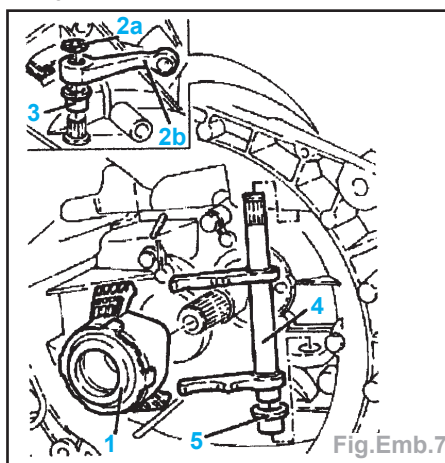


Fig.Emb.7

- Retirer le circlip (2a) et le levier (2b).
- Enlever la bague (3).
- Déposer la fourchette (4) puis la bague (5).