

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite de l'Alfa Romeo 147 depuis le début de sa commercialisation en octobre 2000.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

Gamme

	1.6 T.SPARK 105 ch	1.6 T.SPARK 120 ch	2.0 T.SPARK	2.0 T.SPARK Selespeed	1.9 JTD
			3 portes		
Code moteur	AR 37203	AR 32104	AR 32310	AR 32310	937A2000
Code carrosserie	937 AXA1A 00	937 AXB1A 01	937 AXC1A 03	937 AXC11 02	937 AXD1A
Code chassis	ZAR 937.000	ZAR 937.000	ZAR 937.000	ZAR 937.000	ZAR 937.000
			5 portes		
Code moteur	AR 37203	AR 32104	-	AR 32310	937A2000
Code carrosserie	937 BXA1A 00	937 BXB1A 01	-	937 BXC11 02	937 BXD1A
Code chassis	ZAR 937.000	ZAR 937.000	-	ZAR 937.000	ZAR 937.000

Dimensions (mm)

A - 921
B - 2546
C - 703
D - 4170
E - 1442 (a), (b) / 1421 (c)
F* - 1518 (a) / 1509 (b), (c)
G - 1892
H - 1729
I* - 1502 (a) / 1494 (b), (c)

(a) - pneu 185/65 R15
 (b) - pneu 195/60 R15
 (c) - pneu 205/55 R16
 * - plan de charge vide plus ravitaillement
 - Volume du coffre à bagages (normes V.D.A en dm³) :
 • 3 portes : 297/1030
 • 5 portes : 280/1030

Poids et charge

	1.6 T.SPARK 105 ch	1.6 T.SPARK 120 ch	2.0 T.SPARK	2.0 T.SPARK Selespeed	1.9 JTD
Poids du véhicule en ordre de marche sans conducteur (kg) (1)	1190 (a) 1210 (b)	1200 (a) 1220 (b)	1250 (a)	1250 (a) 1270 (b)	1270 (a) 1290 (b)

(1) En cas d'équipements spéciaux (ex.toit ouvrant, attache pour remorque, etc.), le poids à vide peut augmenter, par conséquent la charge utile peut diminuer (dans le respect du poids maximum autorisé).

(a) 3 portes
(b) 5 portes

- Charge utile avec conducteur (kg).....520

	1.6 T.SPARK 105 ch	1.6 T.SPARK 120 ch	2.0 T.SPARK	2.0 T.SPARK Selespeed	1.9 JTD
Poids maximum autorisé (kg) (1)	1710 (a) 1730 (b)	1720 (a) 1740 (b)	1770	1770 (a) 1790 (b)	1790 (a) 1810 (b)
Poids maximum autorisé sur l'essieu AV (kg)	980	980	980	980	980
Poids maximum autorisé sur l'essieu AR (kg)	980	980	980	980	980

(1) Il incombe à l'utilisateur de disposer les charges afin de garantir le respect des limites indiquées - (a) 3 portes - (b) 5 portes

- Avec remorque non freinée (kg).....**400**
- Avec remorque freinée (kg).....**1300**
- Charge sur la rotule (kg).....**60**
- Charge maximum sur le toit (kg).....**50**

Caractéristiques pratiques

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant / dont réserve.....**60 / 7**
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre.....**4,4**
- Liquide de refroidissement.....**6,8 à 7,2**
- Huile de BVM.....**2,0**
- Huile du système «Selespeed».....**0,6**
- Liquide de frein et d'embrayage.....**0,5**
- Liquide de direction assistée.....**1,2**
- Liquide de lave-glaces / avec lave-phares.....**3,2 / 6,4**
- Fluide réfrigérant (R134a).....**525 à 575 g**

Performances et consommations

	147 1.6T.S 105 ch	147 1.6T.S 120 ch	147 1.9 JTD	147 2.0T.S
Vitesse maxi (km/h) sur circuit	185	195	191	208
Accélération (2 personnes + 20 kg) 0 - 100 km/h (sec.)	11.3	10.6	9.9	9.3
Accélération (2 personnes + 20 kg) 0 - 1000 m (sec.)	33	31.8	32.5	30.2
Consommation en cycle urbain (l/100 km)	11.1	11.2	7.8	12.1
Consommation en cycle extra-urbain (l/100 km)	6.3	6.4	4.7	7
Consommation en usage mixte (l/100 km)	8.1	8.2	5.8	8.9
Emission CO2 (g/km)	192	194	155	211

Jantes et pneus

	1.6 T.SPARK 1.9 JTD	2.0 T.SPARK	Roue de secours
Dimensions des jantes	6J x 15' (f) 6,5J x 15 (e)	6,5J x 16' (e)	4J x 15'
Largeur nominale des pneus (mm)	185 (f) 195 (e)	205	125
Rapport d'aspect des pneus	/65 (f) /60 (e)	/55	/80
Classe de vitesse des pneus	H (f) V (e)	W	M
Structure des pneus	R*	R*	R*
Diamètre de montage des pneus	15'	16'	15'
Taux de charge des pneus	88	91	95

(e) jantes en alliage

(f) jantes en tôle

* pneu à structure radiale

Pression des pneus froids		
Charge réduite (bar)*	AV	2,2
	AR	2,2
Pleine charge (bar)*	AV	2,5
	AR	2,5
Roue de secours (bar)*		4,2

* 1 bar = 1.02 kg/cm²

- Pneus chauds, la valeur de pression préconisée doit être majorée de 0,3 bar.

Entretien

Entretien programmé

- Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture une longue durée dans des conditions optimales.
- Pour cette raison, est prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien tous les 20 000 km.

Avertissement : Sur les versions munies d'affichage multifonction reconfigurable, l'affichage propose, à 2 000 km de l'échéance d'entretien, la visualisation «**VOIR SERVICE**», laquelle est repropagée, en tournant la clé de contact en position **MAR** tous les 200 km. Toutefois, il convient de rappeler que l'Entretien programmé n'épuise pas complètement toutes les exigences de la voiture : la voiture a toujours besoin de l'entretien ordinaire, comme, par exemple, le contrôle systématique, en procédant éventuellement à l'appoint du niveau des liquides, de la pression des pneus, etc.

- contrôle état / usure pneus et réglage de la pression (y compris roue compacte),
- contrôle fonctionnement système d'éclairage (phares, clignotants, détresse, coffre à bagages, habitacle, boîte à gants, témoins, tableau de bord, etc...),
- contrôle fonctionnement système essuie-lave-glaces et réglage gicleurs,
- contrôle positionnement / usure balais essuie-glaces / essuie-lunette,
- contrôle état et usure plaquettes freins à disque avant,
- contrôle visuel état : moteur, BV, transmission, tuyaux (échappement-alimentation carburant-freins), éléments en caoutchouc (coiffes-manchons-douilles, etc...), tuyaux flexibles, systèmes, freins et alimentation,
- contrôle état de charge batterie,
- contrôle visuel état des courroies de commandes diverses,
- contrôle et appoint niveau liquides (refroidissement moteur, freins, lave-glaces, batterie, etc...),
- vidange huile moteur,
- remplacement filtre huile moteur,
- remplacement filtre combiné particulaire à charbons activés.

Plan d'entretien programmé

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Contrôle / usure des pneus et réglage pression	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle fonctionnement équipement d'éclairage (phares, clignotants, détresse, coffre à bagages, habitacle, boîte à gants, témoins tableau de bord, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle fonctionnement système essuie-lave-glace, réglage gicleurs	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle positionnement / usure balais essuie-glace / essuie-lunette	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle fonctionnement indicateur usure plaquettes de freins à disque avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle état usure plaquettes frein à disque arrière		•		•		•		•	
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection sous la coque, portions rigides et flexibles des tuyaux (échappement - alimentation carburant - freins), éléments en caoutchouc (coiffes - manchons - douilles etc..)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle visuel état des courroies de commandes accessoires		•		•		•		•	
Contrôle réglage course levier frein à main		•		•		•		•	
Vérification système anti-évaporation (versions essence)				•				•	
Remplacement cartouche filtre à air (versions essence)		•		•		•		•	
Remplacement cartouche filtre à air (versions 1.9 JTD)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Appoint niveau des liquides (refroidissement moteur, freins, lave-glaces, batterie, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle et appoint niveau huile BV automatique Selespeed (version 2.0 T.SPARK Selespeed)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôles visuel état courroie crantée commande distribution			•						•
Remplacement courroie de commande arbres contre-rotatifs (versions 2.0 T.SPARK)						•			
Remplacement courroie crantée de commande distribution (*)						•			
Remplacement courroie poly-V de commande accessoires						•			
Remplacement bougies d'allumage (versions 1.6 T.SPARK 120ch - 2.0 T.SPARK)					•				
Remplacement bougies d'allumage (versions 1.6 T.SPARK 105ch)			•			•			•
Contrôle fonctionnalité systèmes de contrôle moteur (par prise diagnostic)		•		•		•		•	
Contrôle réglage du jeu aux soupapes (versions 1.9 JTD)	•	•		•		•		•	
Contrôle niveau huile de BV mécanique				•				•	
Vidange huile moteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remplacement filtre à huile moteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vidange liquide des freins (ou bien tous les 2 ans)									
Remplacement filtre carburant (versions 1.9 JTD)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remplacement filtre combiné particulaire à charbons activés (ou, en tout cas, chaque année)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle émissions à l'échappement / fumées (versions 1.9 JTD)		•		•		•		•	

(*) Ou bien tous les 3 ans en cas d'utilisations sévères (climats froids, circulation en ville avec de longues permanences au ralenti, zones poussiéreuses).
Ou bien tous les 5 ans, indépendamment du kilométrage.

Plan d'inspection annuelle

- Pour les voitures au kilométrage annuel inférieur à 20 000 km (par ex. 10 000 km) un plan d'inspection annuelle prévoit les contrôles suivants :

Interventions supplémentaires


- Tous les **1 000 km** ou avant de longs voyages, contrôler et si nécessaire rétablir :

- niveau du liquide de refroidissement moteur,
 - niveau du liquide des freins / commande hydraulique embrayage,
 - niveau du liquide de direction assistée,
 - niveau du liquide du lave-glaces / lave-lunette et lave-phares
 - pression et état des pneus.
- Tous les **3000 km** contrôler et si nécessaire rétablir le niveau de l'huile moteur.

Identification intérieure

Plaque d'identification du véhicule

- Elle se situe sur la traverse AV du compartiment moteur.

	A	
	B	
C	D	
	E	Kg
	F	Kg
1-	G	Kg
2-	H	Kg
MOTORE - ENGINE	I	
VERSIONE - VERSION	L	
N° PER RICAMBI N° FOR SPARES	M	

- A** - Nom du constructeur
- B** - Numéro d'homologation
- C** - Code d'identification du type de véhicule
- D** - Numéro progressif de fabrication du châssis
- E** - Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge
- F** - Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge avec remorque
- G** - Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant)
- H** - Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière)
- I** - Type de moteur
- L** - Code version carrosserie
- M** - Numéro pour les pièces de rechange
- N** - Valeur correcte du coefficient d'absorption des fumées (uniquement pour les moteurs diesel).

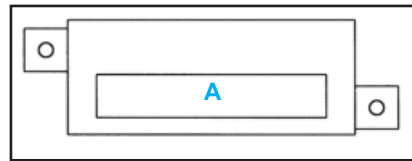
Identification extérieure



Alfa Romeo
147
1.8 L



Plaque du constructeur



Elle se situe sur la traverse AV du compartiment moteur.

A - Numéro d'identification de la coque.

Marquage de la coque

- Dans le compartiment moteur, à côté de l'amortisseur D, se trouve le marquage de la caisse qui comprend :
- type de véhicule : ZAR 937.000,
 - le numéro progressif de fabrication du véhicule (numéro de châssis).

Emplacement du marquage moteur

- Le marquage du moteur se trouve sur le bloc moteur, côté distribution, au niveau de la fixation du collecteur d'échappement.

