

Alfa Romeo 147 (10/2000↔)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse du groupe FIAT France que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver sans difficulté les différents chapitres traités.

Alfa Romeo fait une entrée remarquée dans la catégorie des berlines compactes avec l'Alfa 147 qui a été élue voiture de l'année 2001.

PRÉSENTATION

Avec une ligne à la fois douce et musclée, l'Alfa 147 exprime une esthétique innovante et racée avec des effets de style dans la plus pure tradition Alfa Romeo : ainsi le V du capot qui s'évanouit sous les projecteurs, rappelant le magnifique coupé 6C 2500 Villa d'Este de 1949, et le triptyque constitué par les deux prises d'air et l'écusson. L'Alfa 147 est caractérisée par un souci maximal de sécurité : système ABS Bosch 5.7 de la dernière génération avec répartiteur électronique de freinage intégré (EDB) et six airbags de série (deux airbags côté conducteur et passager, deux latéraux et deux airbags de fenêtre). Cette voiture est proposée en 3 ou 5 portes. L'habitacle a été conçu comme un caisson de survie. Celui-ci est protégé par des barres anti-intrusion renforcées à déformation programmée pour absorber les chocs. Les équipements intérieurs de l'Alfa 147, caractérisés par la « touche » Alfa Romeo, témoignent d'un souci esthétique emprunt de raffinement et d'élégance : ainsi, les éléments de décoration créent - en s'unissant aux velours et aux tissus gris, beige ou noir selon les modèles - des harmonies de couleurs sobres et agréables. Equipée de trois excellentes motorisations Twin Spark à essence 16 soupapes, l'Alfa 147 est également disponible avec le moteur turbodiesel 1.9 JTD Common Rail.

Equipements de série

Progression

Une berline compacte de prestige se doit d'offrir un confort maximum. La finition

Progression joue ce rôle avec maestra en offrant un équipement complet : un siège conducteur réglable en hauteur avec support lombaire, un ordinateur de bord (selon les versions) qui vous informe des principaux paramètres de bord et un autoradio RDS Blaupunkt à cassettes accompagné de 8 haut-parleurs. Et pour ceux qui le désirent, l'Alfa 147 Progression peut être personnalisée avec le Pack Hiver et le Pack Confort. Cette version est disponible avec les motorisations 1.6 T.S et 1.9 JTD.

Distinctive

La finition **Distinctive** atteint des niveaux d'équipements particulièrement riches : elle comprend en série, pour toutes les motorisations, l'autoradio RDS Blaupunkt avec CD, des jantes en alliage léger élégantes et le climatiseur automatique bi-zones qui permet au conducteur comme au passager d'obtenir une température idéale. De plus, cette version est équipée du système Cruise Control qui rend la conduite plus reposante lors des longs parcours en maintenant la vitesse choisie. Il est également possible de compléter l'Alfa 147 Distinctive, au choix du client, avec le Pack Hiver et le Pack Confort. Cette version est disponible avec quatre motorisations.

Motorisations

1.6 Twin Spark 16v (1 598 cm³, 105 Ch CEE, 185 Km/h sur circuit)

La technologie Twin Spark garantit une grande réserve de puissance et une souplesse exceptionnelle même à bas régimes. Le moteur essence 1.6 T.S 105

atteint une valeur de couple élevée ceci dès 2000 tours/minute. La réduction de 4 kg du poids du moteur se traduit par une économie de carburant et confirme ainsi l'attention portée par Alfa Romeo à l'environnement, par une limitation des émissions de gaz et du bruit. Ce moteur est conforme aux normes CEE 3.

1.6 Twin Spark 16v (1 598 cm³, 120 Ch CEE)

Encore un moteur Twin Spark qui offre des performances élevées avec toutes les caractéristiques des grands moteurs sportifs. Ses 120 Ch lui permettent d'atteindre 195 Km/h (sur circuit) et de passer de 0 à 100 Km/h en 10,6 secondes. Ce moteur est conforme aux normes CEE 3.

2.0 Twin Spark - 2.0 Selespeed (1 970 cm³, 150 Ch CEE, 208 Km/h sur circuit)

Le moteur 2.0 T.S de 150 Ch est équipé du système d'admission à géométrie variable qui offre une arrivée plus fluide et progressive de la puissance. Il est également disponible en version Selespeed, avec passage des vitesses au volant et commande de l'embrayage automatisés. Ce moteur est conforme aux normes CEE 3.

1.9 JTD 115 (1910 cm³, 115 Ch CEE, 191 Km/h sur circuit)

Souple, performant, économique et silencieux, le moteur 1.9 JTD 115 Common Rail illustre parfaitement la traditionnelle qualité des moteurs Alfa Romeo. Il est muni d'un turbocompresseur à géométrie variable qui assure d'excellentes reprises dès les plus bas régimes.