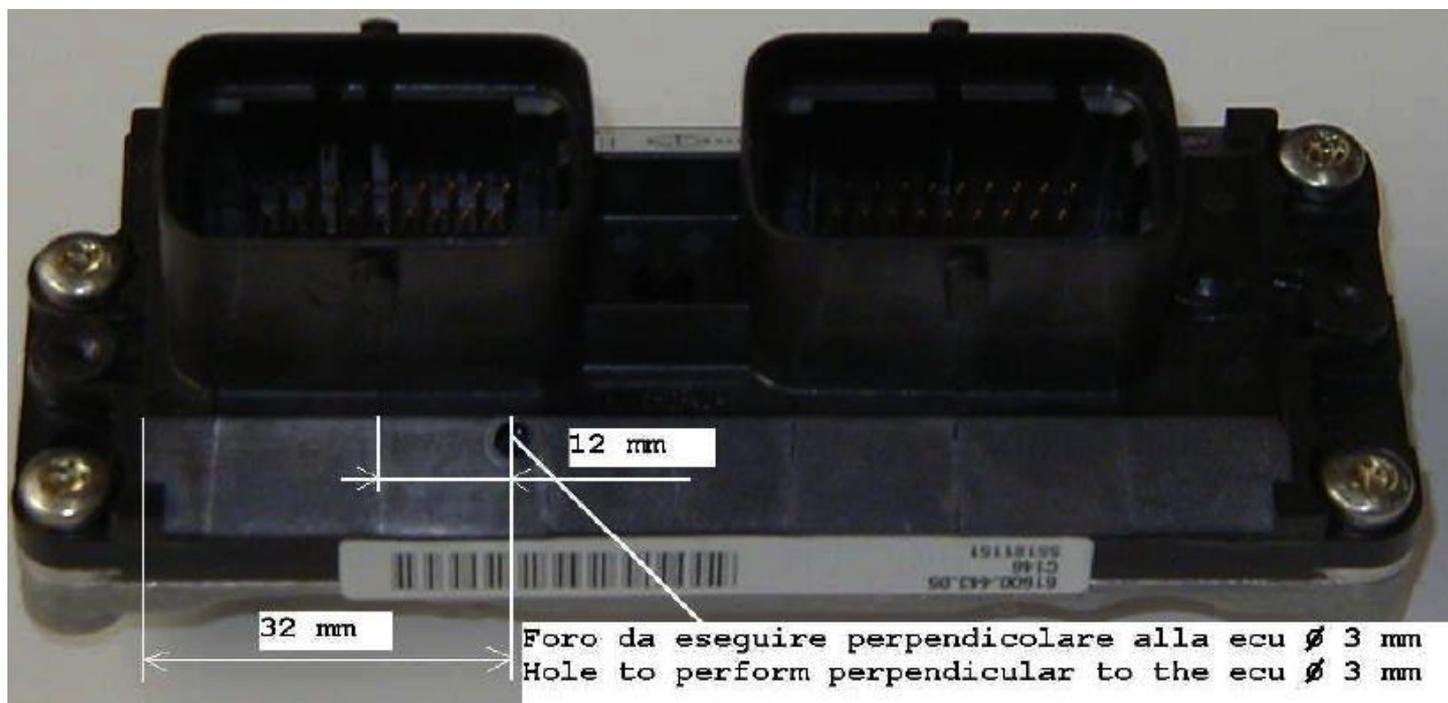


## COME ESEGUIRE IL FORO SULLA ECU IAW 59F

Togliere la ecu dall'auto e posizionarla come da figura:

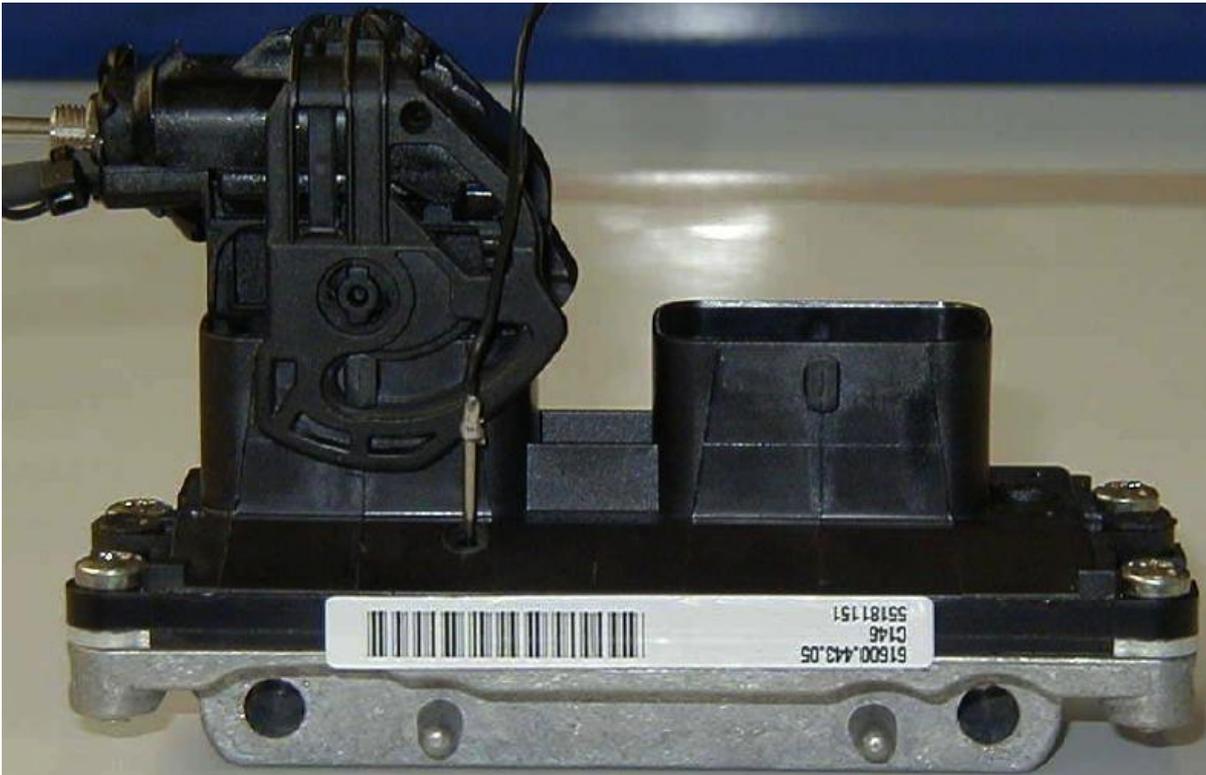


Eeguire un foro del diametro di 3 mm perpendicolare alla centralina con le misure del disegno sopra.

### **ATTENZIONE ALLA PROFONDITA DEL FORO**

**Eeguire il foro con una punta munita di regolazione di profondita**

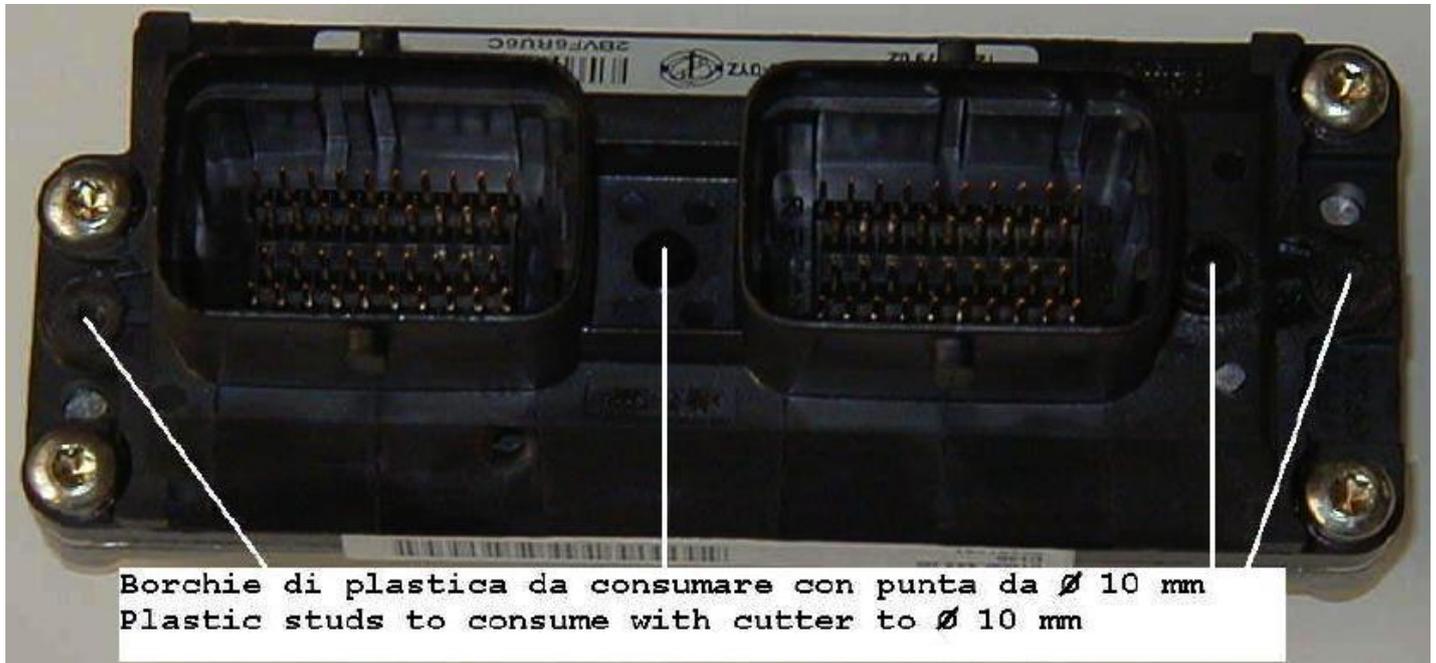
**La profondita non deve superare i 4 mm , altrimenti si rischia di danneggiare la scheda sottostante.**



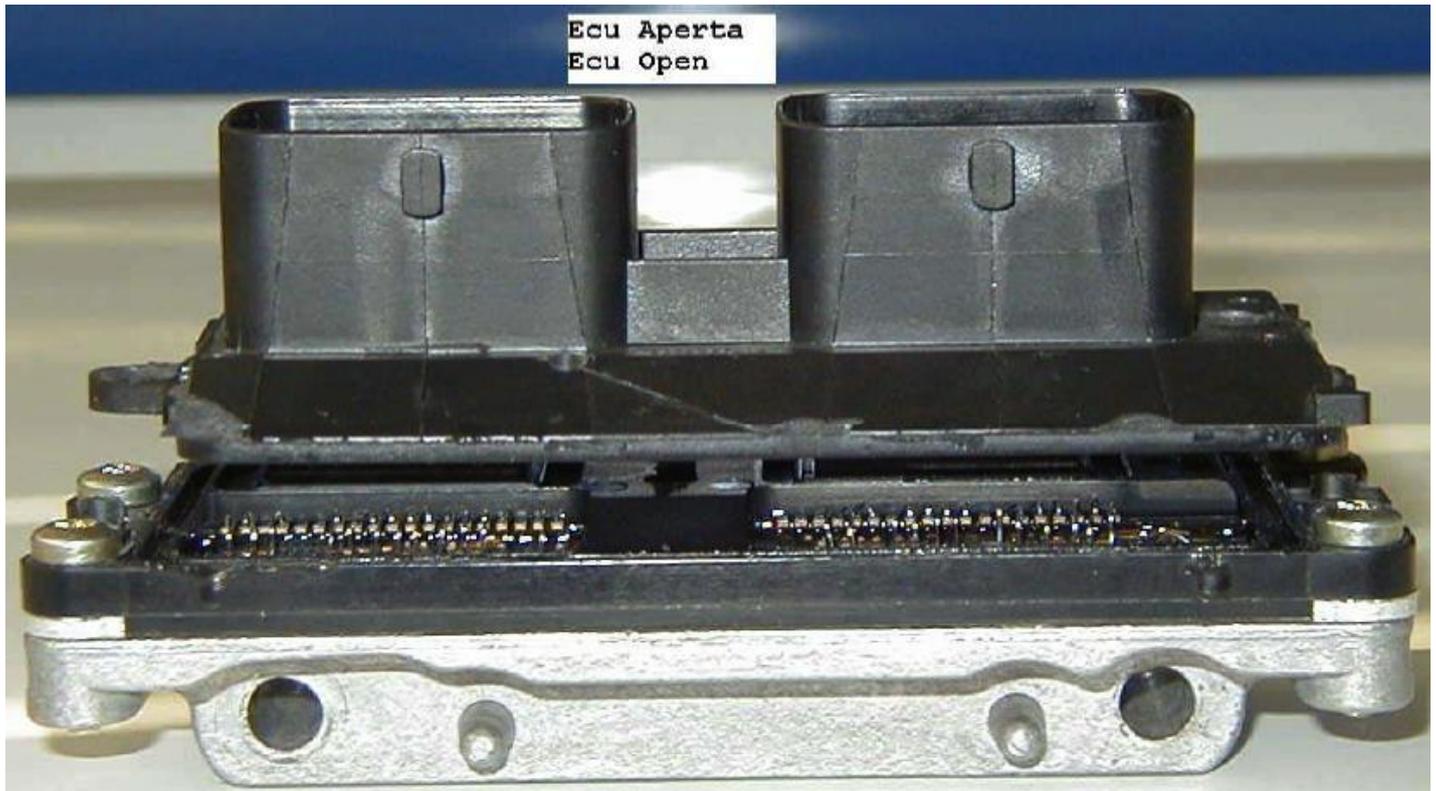
Dopo aver eseguito il foro montare il connettore , infilare perpendicolarmente un ago con la massa che andrà a toccare il piedino della scheda per il bootstrap ed alimentare la centralina. Se tutto e corretto ora centralina è in bootstrap.

## COME APRIRE LA CENTRALINA

Attenzione la centralina si apre senza togliere le 4 viti.



Con una punta da trapano dal diametro di 10 mm consumare le 2 o 4 borchie di plastica, dipende dal tipo di centralina, due laterali ed due centrali .



Dopo aver consumato le borchie di plastica sollevare il coperchio che sta sopra alle viti della centralina con cautela e molto duro da aprire perche è incollato.

