

Mix Faisceau Moteur –
 Peugeot 206 2L HDI – XS – Année 2000 – OPR : 8485
 vs
 Berlingo M49 DW8B – Année 2002 – OPR : 9154

Connecteur 23 Voies gris → Depuis faisceau moteur vers Habitacle

N° de	Couleur	N° de fil	Fonction	Position faisceau Berlingo
1	Orange	820	Possiblement circuit CAN Vers BSI – Prise Jaune Noir – Position 4 et 22	Vers BSI – Prise 26V JN Voie 3 et 16
2	Violet		A déterminer	Non Câblé
3	Gris		A déterminer	Non Câblé
4			Vers Borne 7 – OBD	Borne 7 OBD
5	Gris → Vert		Vers Borne 15 – OBD	Borne 15 OBD
6	Orange	480	Voyant moteur Vers compteur – 26V JN – Voie 8	Vers BSI – 26V JN Voie 24
7	Marron			Non Câblé
10	Rose	1622	Information Vitesse véhicule Vers BSI – Prise Jaune Noir – Voie 3	Vers BSI – Prise 26V JN Voie 2
16		426 4260	Vers Borne 3 – OBD + Compte Tour	Borne 3 OBD + Vers BSI – Prise 26V JN Voie 4
18			Versq Fusible 24	Vers BFM - Fusible 24
19	Gris ou Bleu	2347	Groupe 23 – Clignotants Vers connecteur Noir BSI – Voie 11	Non Câblé
20	Vert		Vers Relais M – Voie 87	
22	Blanc		Vers Relais M – Voie 87a	
23	Jaune		Vers Relais M – Voie 86	

OBD :

N° de Voie	Couleur	N° de Fil	Description
1	Rouge Foncé	CM32	Fusible 10A
3			Borne 16 Connecteur 23V
4			Masse
5			Masse
7			Vers Borne 4 Connecteur 23V
12			Vers Boitier ABS (NC)
15			Vers borne 5 Connecteur 23V
16			+ Protégé par fusible 30A (BFM)

Connecteur 36 Voies noir → Depuis faisceau moteur

N° de voie	Couleur	N° de fil	Fonction	Position faisceau Berling
1	Gris	BM26	Alim + Perm Vers F26 BFM – 30A	Vers BFM – Fusible 26 30A
2	Violet	BM27	Alim +Perm Vers F27 BFM – 20A	Vers BFM – Fusible 27 20A
3	Vert		Alim + Après contact Vers F20 BFM – 15A	Vers BFM – Fusible 20 15A
4	Rose (M)	400	Jauge de Température d'eau Vers 26V JN Compteur – Voie 14	Vers BSI – 26V JN Voie 23
5	Rouge	401 / 407	Signal de Niveau d'eau Vers 26V JN Compteur – Voie 22	Vers BSI – 26V JN Voie 18
6	Beige (M) Bleu (H)	410	Témoin de pression d'huile Vers 26V JN Compteur – Voie 11	Vers Compteur – 18V BA Voie 10
7	Orange (H)	435	Témoin de préchauffage Vers 26V JN Compteur – Voie 5	Vers BSI – 26V JN Voie 21
8	Vert (M) Jaune (H)	1072	Excitation Alternateur Vers 26V JN BSI – Voie 8	Vers BSI – 26V JN Voie 14
9	Blanc (M) Vert (H)	220	Commande de feu de recul arrière Vers 16V NR BSI – Voie 1	Vers Feu Arrière – Fil 2200 / 220
10	Jaune (M) Gris (H)	403	Témoin Eau dans le gasoil Vers 26V JN Compteur – Voie 12	Non Câblé
27	Rose (M) Marron (H)	414	Information Niveau d'huile Vers 26V JN Compteur – Voie 19	Vers Compteur – 18V BA Voie 14
28	Blanc (M) Violet (H)	415	Information Niveau/Température d'huile Vers 26V JN Compteur – Voie 20	Vers Compteur – 18V BA – Voie 15
29	Jaune (M) Bleu (H)	411	Température d'huile Vers 26V JN Compteur – Voie 21	Non Câblé
34	Marron	CM32	Vers Prise OBD – Voie 1	OBD – Voie 1
35	Rouge	1400	Alim Générale BFM – Vers JBM1 BFM	Vers BFM34 – JBM1
36	Blanc		+ - Vers F34 BFM – 15A	Vers BFM34 – Vers Fusible 34

Fonction Mototracteur – Ventilation moteur :

Boite a fusible, position M (Relais Ventilateur)

Borne	N° de Fil	Destination fil
M1	1524	Depuis Relais Double - Borne 9
M2	1525	Depuis Calculateur Moteur – Borne 25
M3	LM07	Depuis BFM34 – Borne A4
M4	NC	NC
M5	1510/1511	Depuis Calculateur Moteur – Borne 8 +interco vers Ventilateur Position 1 (Connecteur 2V NR) (Fil 1511 (+ ventilo))