Mix Faisceau Moteur –   
Peugeot 206 2L HDI – XS – Année 2000 – OPR : 8485   
vs   
Berlingo M49 DW8B – Année 2002 – OPR : 9154

Connecteur 23 Voies gris 🡪 Depuis faisceau moteur vers Habitacle

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N° de voie | Couleur | N° de fil | Fonction | Position faisceau Berlingo |
| 1 | Orange | 820 | Possiblement circuit CAN Vers BSI – Prise Jaune Noir – Position 4 et 22 | Vers BSI – Prise 26V JN  Voie 3 et 16 |
| 2 | Violet |  | A determiner | Non Câblé |
| 3 | Gris |  | A déterminer | Non Câblé |
| 4 |  |  | Vers Borne 7 – OBD | Borne 7 OBD |
| 5 | Gris 🡪 Vert |  | Vers Borne 15 – OBD | Borne 15 OBD |
| 6 | Orange | 480 | Voyant moteur Vers compteur – 26V JN – Voie 8 | Vers BSI – 26V JN  Voie 24 |
| 7 | Marron |  |  | Non Câblé |
| 10 | Rose | 1622 | Information Vitesse véhicule Vers BSI – Prise Jaune Noir – Voie 3 | Vers BSI – Prise 26V JN  Voie 2 |
| 16 |  | 426  4260 | Vers Borne 3 – OBD  + Compte Tour | Borne 3 OBD + Vers BSI – Prise 26V JN  Voie 4 |
| 18 |  |  | Versq Fusible 24 | Vers BFM - Fusible 24 |
| 19 | Gris ou Bleu | 2347 | Groupe 23 – Clignotants Vers connecteur Noir BSI – Voie 11 | Non Câblé |
| 20 | Vert |  | Vers Relais M – Voie 87 |  |
| 22 | Blanc |  | Vers Relais M – Voie 87a |  |
| 23 | Jaune |  | Vers Relais M – Voie 86 |  |

OBD :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N° de Voie | Couleur | N° de Fil | Description |
| 1 | Rouge Foncé | CM32 | Fusible 10A |
| 3 |  |  | Borne 16 Connecteur 23V |
| 4 |  |  | Masse |
| 5 |  |  | Masse |
| 7 |  |  | Vers Borne 4 Connecteur 23V |
| 12 |  |  | Vers Boitier ABS (NC) |
| 15 |  |  | Vers borne 5 Connecteur 23V |
| 16 |  |  | + Protégé par fusible 30A (BFM) |

Connecteur 36 Voies

noir 🡪 Depuis faisceau moteur

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N° de voie | Couleur | N° de fil | Fonction | Position faisceau Berling |
| 1 | Gris | BM26 | Alim + Perm  Vers F26 BFM – 30A | Vers BFM – Fusible 26  30A |
| 2 | Violet | BM27 | Alim +Perm  Vers F27 BFM – 20A | Vers BFM – Fusible 27  20A |
| 3 | Vert |  | Alim + Après contact  Vers F20 BFM – 15A | Vers BFM – Fusible 20  15A |
| 4 | Rose (M) | 400 | Jauge de Température d’eau  Vers 26V JN Compteur – Voie 14 | Vers BSI – 26V JN  Voie 23 |
| 5 | Rouge | 401 / 407 | Signal de Niveau d’eau  Vers 26V JN Compteur – Voie 22 | Vers BSI – 26V JN  Voie 18 |
| 6 | Beige (M)  Bleu (H) | 410 | Témoin de pression d’huile  Vers 26V JN Compteur – Voie 11 | Vers Compteur – 18V BA  Voie 10 |
| 7 | Orange (H) | 435 | Témoin de préchauffage  Vers 26V JN Compteur – Voie 5 | Vers BSI – 26V JN  Voie 21 |
| 8 | Vert (M)  Jaune (H) | 1072 | Excitation Alternateur  Vers 26V JN BSI – Voie 8 | Vers BSI – 26V JN  Voie 14 |
| 9 | Blanc (M)  Vert (H) | 220 | Commande de feu de recul arrière  Vers 16V NR BSI – Voie 1 | Vers Feu Arrière – Fil 2200 / 220 |
| 10 | Jaune (M)  Gris (H) | 403 | Témoin Eau dans le gasoil  Vers 26V JN Compteur – Voie 12 | Non Câblé |
| 27 | Rose (M)  Marron (H) | 414 | Information Niveau d’huile  Vers 26V JN Compteur – Voie 19 | Vers Compteur – 18V BA  Voie 14 |
| 28 | Blanc (M)  Violet (H) | 415 | Information Niveau/Température d’huile  Vers 26V JN Compteur – Voie 20 | Vers Compteur – 18V BA – Voie 15 |
| 29 | Jaune (M)  Bleu (H) | 411 | Température d’huile  Vers 26V JN Compteur – Voie 21 | Non Câblé |
| 34 | Marron | CM32 | Vers Prise OBD – Voie 1 | OBD – Voie 1 |
| 35 | Rouge | 1400 | Alim Générale BFM – Vers JBM1 BFM | Vers BFM34 – JBM1 |
| 36 | Blanc |  | + - Vers F34 BFM – 15A | Vers BFM34 – Vers Fusible 34 |

Fonction Mototracteur – Ventilation moteur :

Boite a fusible, position M (Relais Ventilateur)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Borne | N° de Fil | Destination fil |
| M1 | 1524 | Depuis Relais Double - Borne 9 |
| M2 | 1525 | Depuis Calculateur Moteur – Borne 25 |
| M3 | LM07 | Depuis BFM34 – Borne A4 |
| M4 | NC | NC |
| M5 | 1510/1511 | Depuis Calculateur Moteur – Borne 8 +interco vers Ventilateur Position 1 (Connecteur 2V NR) (Fil 1511 (+ ventilo)) |