

Analyse Faisceau Moteur –
Peugeot 206 2L HDI – XS – Année 2000 – OPR : 8485

Connecteur 23 Voies gris → Depuis faisceau moteur

N° de voie	Couleur	N° de fil	Fonction
1	Orange	820	Possiblement circuit CAN Vers BSI – Prise Jaune Noir – Position 4 et 22
2			
3			
4			Vers Borne 7 – OBD
5			Vers Borne 15 – OBD
6	Orange	480	Voyant moteur Vers compteur – 26V JN – Voie 8
7			
10	Rose	1622	Information Vitesse véhicule Vers BSI – Prise Jaune Noir – Voie 3
16			Vers Borne 3 – OBD
18			Vers Fusible 24
19	Gris ou Bleu	2347	Groupe 23 – Clignotants Vers connecteur Noir BSI – Voie 11
20	Vert		Vers Relais M – Voie 87
22	Blanc		Vers Relais M – Voie 87a
23	Jaune		Vers Relais M – Voie 86

OBD :

N° de Voie	Couleur	N° de Fil	Description
1	Rouge Foncé	CM32	Fusible 10A
3			Borne 16 Connecteur 23V
4			Masse
5			Masse
7			Vers Borne 4 Connecteur 23V
12			Vers Boitier ABS (NC)
15			Vers borne 5 Connecteur 23V
16			+ Protégé par fusible 30A (BFM)

Connecteur 36 Voies noir → Depuis faisceau moteur

N° de voie	Couleur	N° de fil	Fonction
1	Gris	BM26	Alim + Perm Vers F26 BFM – 30A
2	Violet	BM27	Alim +Perm Vers F27 BFM – 20A
3	Vert		Alim + Après contact Vers F20 BFM – 15A
4	Rose (M)	400	Jauge de Température d'eau Vers 26V JN Compteur – Voie 14
5	Rouge	401 / 407	Signal de Température d'eau Vers 26V JN Compteur – Voie 22
6	Beige (M) Bleu (H)	410	Témoin de pression d'huile Vers 26V JN Compteur – Voie 11
7	Orange (H)	435	Témoin de préchauffage Vers 26V JN Compteur – Voie 5
8	Vert (M) Jaune (H)	1076	Excitation Alternateur Vers 26V JN BSI – Voie 8
9	Blanc (M) Vert (H)	220	Commande de feu de recul arrière Vers 16V NR BSI – Voie 1
10	Jaune (M) Gris (H)	403	Témoin Eau dans le gasoil Vers 26V JN Compteur – Voie 12
27	Rose (M) Marron (H)	414	Information Niveau d'huile Vers 26V JN Compteur – Voie 19
28	Blanc (M) Violet (H)	416	Information Niveau/Température d'huile Vers 26V JN Compteur – Voie 20
29	Jaune (M) Bleu (H)	411	Signal / Température d'huile Vers 26V JN Compteur – Voie 21
34	Marron	CM32	Vers Prise OBD – Voie 1
35	Rouge	1400	Alim Generale BFM – Vers JBM1 BFM
36	Blanc		+ - Vers F34 BFM – 15A